

LEÓN 2030

PROPUESTA ESTRATÉGICA



MINISTERIO
DE DERECHOS SOCIALES, CONSUMO
Y AGENDA 2030



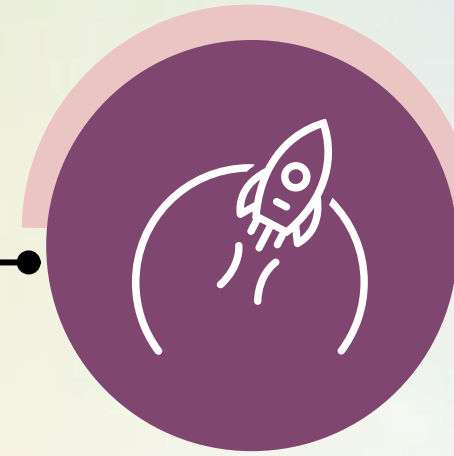
AYUNTAMIENTO DE LEÓN



PRINCIPIOS



PROPÓSITO



MISIÓN



VISIÓN



EJES ESTRATÉGICOS



FACTORES CRÍTICOS
DE ÉXITO



OBJETIVOS

PRINCIPIOS

Colaboración Multiactor y Gobernanza Participativa:

Impulsar el trabajo conjunto entre el sector público, privado y la sociedad civil, garantizando una gobernanza inclusiva, transparente y orientada a la acción.



Transformación Digital y Resultados Tangibles:

Promover la integración de tecnologías inteligentes y soluciones innovadoras, generando impactos concretos y medibles a medio plazo en la calidad de vida urbana y la competitividad económica



Visión Sostenible y Adaptabilidad al Futuro:

Fomentar el desarrollo urbano y la competitividad de León con una visión a largo plazo, basada en la sostenibilidad, la innovación y la resiliencia frente a los retos del cambio climático



Fortalecimiento de la Identidad Local y Orgullo Comunitario:

Aumentar la visibilidad de León como un polo cultural, impulsando el orgullo local y la integración social mediante la mejora de la infraestructura y la calidad de vida en la ciudad



PROPÓSITO

Impulsar el desarrollo sostenible de León mediante una **transformación urbana, social y económica inclusiva**, que garantice el bienestar de sus ciudadanos y el fortalecimiento de su competitividad a través de la **innovación**, la **colaboración** y la **adaptación** al cambio climático.



MISIÓN

La misión del Plan Agenda 2030 de León es transformar la ciudad en un referente de sostenibilidad, innovación y resiliencia, alineando sus políticas y proyectos con los ODS. A través de una estrecha colaboración entre los sectores público, privado y la ciudadanía, trabajaremos para **mejorar la calidad de vida urbana, promover la inclusión social y generar un entorno económico competitivo y responsable.**

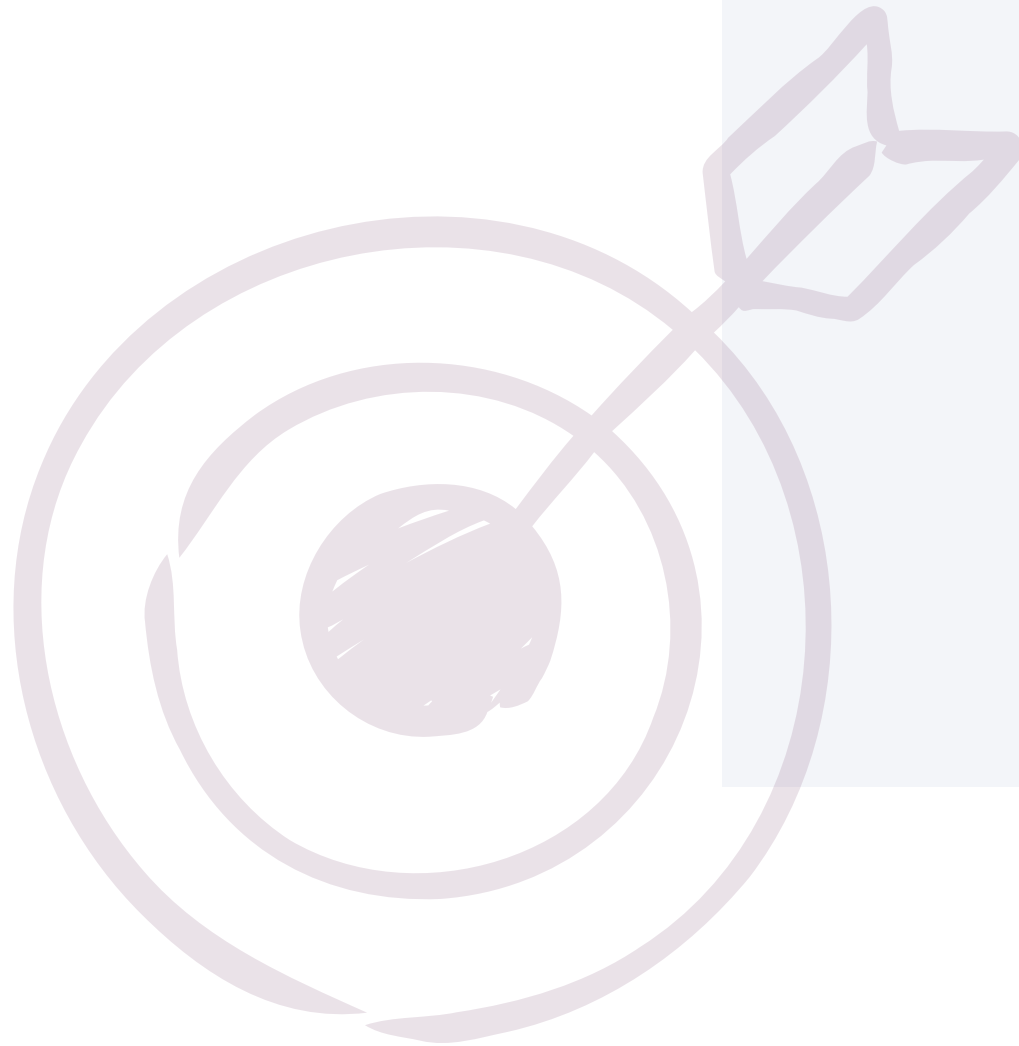
Buscamos impulsar la digitalización y la transición hacia una economía verde, mediante la integración de tecnologías inteligentes y soluciones innovadoras. Al mismo tiempo, promoveremos la regeneración urbana, la mejora de la infraestructura y la **adaptación de León** al cambio climático, asegurando un **desarrollo equitativo y una ciudad preparada para los retos del futuro.**



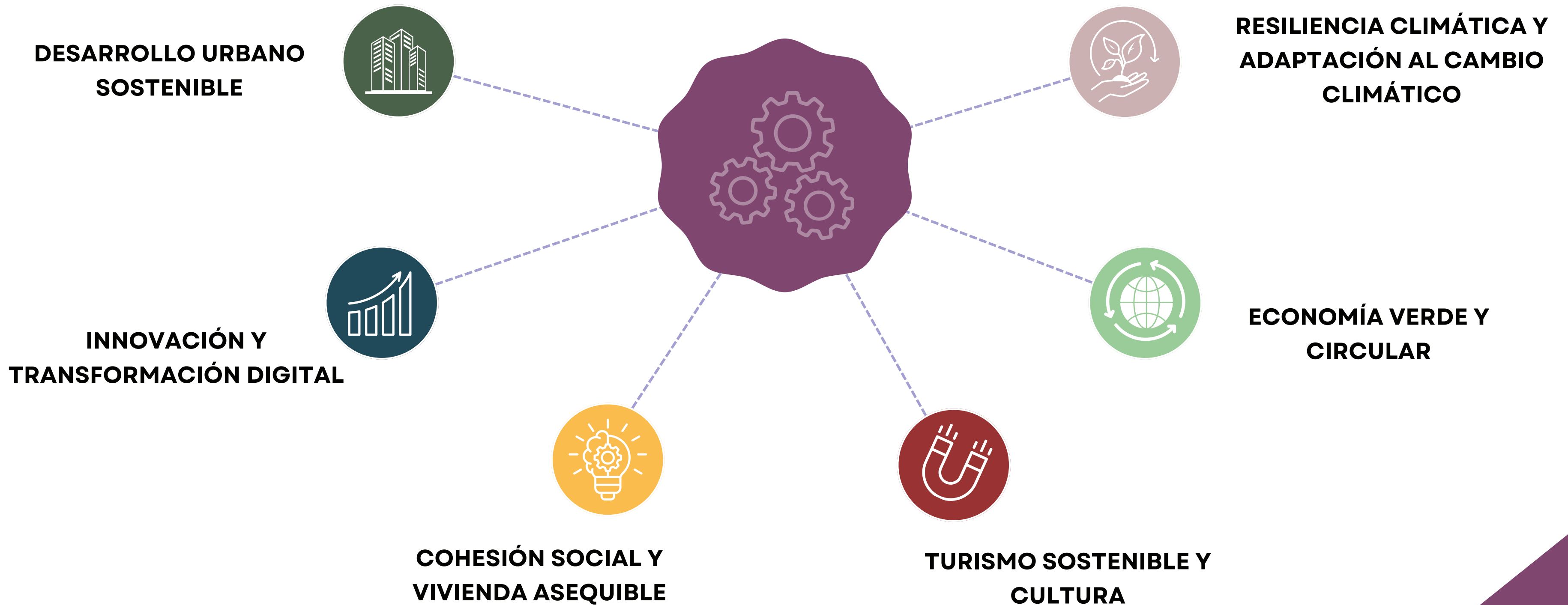
VISIÓN

Ser una **ciudad modelo** en la implementación de la Agenda 2030, donde la sostenibilidad, la innovación y la equidad social sean los pilares de su crecimiento.

León se posicionará **como un referente** en la adaptación al cambio climático, la digitalización, regeneración urbana y bienestar comunitario, **promoviendo** un entorno de colaboración activa, una economía competitiva y responsable, y su potencial proyección como referente nacional en salud pública.



EJES ESTRATÉGICOS





DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

Impulsar la regeneración urbana y la construcción de infraestructuras sostenibles, promoviendo la eficiencia energética, la movilidad inteligente y la rehabilitación de viviendas y barrios, creando espacios accesibles que favorezcan la salud pública, la inclusión y el bienestar comunitario



INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Promover el uso de tecnologías inteligentes para mejorar la conectividad, la eficiencia de los servicios públicos y la competitividad empresarial, con un enfoque en la ciudad inteligente (Smart City), así como poder integrar la salud pública y la salud animal mediante el enfoque “One Health” para gestionar riesgos sanitarios y medioambientales.



COHESIÓN SOCIAL Y VIVIENDA ASEQUIBLE

Garantizar el acceso a viviendas dignas y asequibles, promoviendo la integración de colectivos vulnerables a través de políticas de inclusión, la mejora de la calidad de vida en las áreas urbanas, y un enfoque en viviendas adaptadas para personas mayores y con necesidades especiales de salud



TURISMO SOSTENIBLE Y CULTURA

Reforzar el sector turístico mediante la valorización del patrimonio cultural y natural de León, alineando el crecimiento económico con principios de sostenibilidad, e incorporando ofertas turísticas inclusivas que promuevan la salud pública y el bienestar, respetando el equilibrio medioambiental.



ECONOMÍA VERDE Y CIRCULAR

Fomentar el desarrollo de iniciativas que favorezcan el uso eficiente de los recursos naturales, la gestión sostenible del agua, la economía circular y la transición energética hacia fuentes renovables.

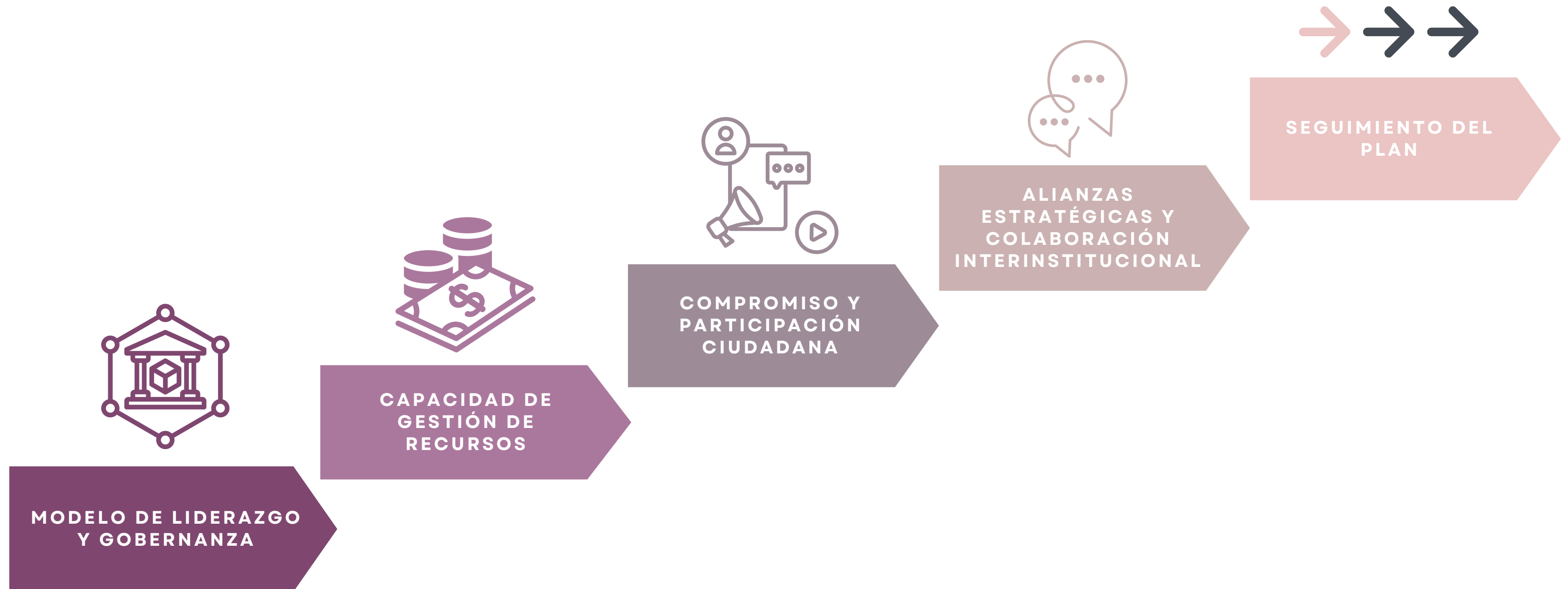


RESILIENCIA CLIMÁTICA Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Desarrollar proyectos que aumenten la capacidad de adaptación y resiliencia de la ciudad frente a los retos del cambio climático, minimizando riesgos ambientales y promoviendo la sostenibilidad en todos los sectores.

FACTORES CRÍTICOS ÉXITO

Los 5 elementos clave que garantizan que el plan se desarrolle con éxito :



OBJETIVOS



DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

1

Desarrollar un plan de ordenación urbana que integre criterios de sostenibilidad y regeneración de zonas urbanas existentes

2

Mejorar la infraestructura vial para garantizar un tránsito seguro y eficiente, promoviendo la accesibilidad universal

3

Preservar y poner en valor el patrimonio histórico, fomentando su integración con el entorno urbano de manera sostenible

4

Impulsar la conservación y revitalización de la ciudad antigua, integrando el patrimonio arquitectónico con la modernización de infraestructuras

5

Desarrollar un modelo urbano que integre a las pedanías con el centro de la ciudad, mejorando la conectividad y los servicios públicos

6

Promover la versatilidad en el uso del suelo para garantizar un desarrollo urbano dinámico y sostenible que pueda adaptarse a necesidades cambiantes

7

Crear espacios públicos multifuncionales que promuevan la integración social y la accesibilidad

8

Revitalizar barrios con infraestructura deteriorada, promoviendo la integración de espacios verdes y accesibles para mejorar la calidad de vida

9

Crear una ciudad compacta y accesible, promoviendo el desarrollo de servicios urbanos cercanos y la movilidad sostenible

10

Actualizar las normativas municipales para simplificar y agilizar los procesos administrativos y de financiación



INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

1

Mejorar la gestión del transporte público para hacerlo más eficiente, accesible y sostenible para todos los ciudadanos

2

Implementar sistemas de movilidad inteligente que optimicen los flujos de tráfico, mejoren la accesibilidad y reduzcan las emisiones contaminantes

3

Fomentar la colaboración entre empresas, universidades y administraciones públicas para crear un ecosistema innovador que dinamice la economía local

4

Desarrollar una estrategia que apoye la creación de nuevas empresas tecnológicas y la innovación en sectores clave de la economía

5

Convertir a León en una ciudad inteligente, implementando tecnologías para la gestión eficiente de los recursos urbanos

6

Digitalizar todos los procesos administrativos para mejorar la eficiencia y accesibilidad de los servicios públicos

7

Crear un laboratorio de innovación urbana para probar y escalar soluciones sostenibles basadas en las necesidades locales

8

Fomentar la colaboración entre actores clave, como el sector privado, las universidades y las administraciones públicas, para acelerar la implementación del plan

9

Desarrollar e implementar un Sistema de Información Geográfica (SIG) que permita gestionar de manera eficiente los recursos urbanos, facilitando la toma de decisiones basadas en datos precisos

10

Desarrollar programas de formación y mejorar el acceso a financiación local para impulsar proyectos sostenibles y de innovación



COHESIÓN SOCIAL Y VIVIENDA ASEQUIBLE

1

Regenerar barrios vulnerables, mejorando la infraestructura, la vivienda y los servicios sociales para promover la inclusión

2

Crear espacios comunitarios que favorezcan la interacción social y la integración de colectivos vulnerables

3

Fortalecer los servicios sociales para mejorar la atención a colectivos vulnerables, promoviendo la igualdad de oportunidades

4

Desarrollar un plan integral para la mejora y ampliación de instalaciones deportivas, garantizando la accesibilidad y la inclusión de todos los colectivos sociales

5

Impulsar programas de formación y capacitación para mejorar la empleabilidad y la inclusión social

6

Promover la construcción de viviendas sociales asequibles para colectivos vulnerables y familias jóvenes

7

Promover la construcción de viviendas públicas en alquiler para jóvenes, con criterios de sostenibilidad y eficiencia energética, garantizando su accesibilidad y adaptabilidad a las necesidades de este colectivo.



TURISMO SOSTENIBLE Y CULTURA

1

Conservar y promover el Camino de Santiago como un eje cultural y turístico, integrando su preservación con el desarrollo urbano

2

Proteger y revitalizar la muralla romana y las cercas medievales, favoreciendo su integración en el tejido urbano y cultural

3

Impulsar la creación de infraestructuras para el turismo de negocios y la realización de eventos internacionales

4

Desarrollar un plan que promueva el turismo sostenible, aprovechando el patrimonio natural y cultural de León

5

Crear un plan de sostenibilidad que optimice los recursos turísticos y minimice el impacto ambiental

6

Convertir a León en un referente en la organización de congresos, eventos y reuniones internacionales, desarrollando infraestructuras modernas y sostenibles para atraer a empresas y turistas de negocios

7

Desarrollar una plataforma digital para mejorar la experiencia del visitante y optimizar la gestión de los recursos turísticos



ECONOMÍA VERDE Y CIRCULAR

1

Asegurar la sostenibilidad y eficiencia energética de los edificios públicos mediante programas de rehabilitación y mantenimiento

2

Desarrollar una red de calor eficiente y sostenible en áreas urbanas clave, integrando energías renovables y reduciendo la huella de carbono

3

Optimizar el consumo energético de los edificios públicos mediante la implementación de tecnologías sostenibles y rehabilitación energética

4

Promover el autoconsumo energético en edificios públicos y privados mediante incentivos y la instalación de energías renovables

5

Reemplazar el alumbrado público por soluciones LED de bajo consumo para reducir la huella de carbono y mejorar la eficiencia energética

6

Mejorar la gestión del agua mediante sistemas inteligentes que optimicen el uso y reduzcan el desperdicio del recurso

7

Desarrollar un sistema de gestión de residuos que favorezca el reciclaje y la reutilización, impulsando la economía circular

8

Promover el uso de suelos para actividades económicas sostenibles, incentivando la creación de empleo verde y la diversificación productiva



RESILIENCIA CLIMÁTICA Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

1

Implementar un programa de restauración ecológica de las riberas fluviales para mejorar la biodiversidad y la resiliencia frente a inundaciones

2

Mejorar la infraestructura verde urbana para promover la biodiversidad y la resiliencia frente a eventos climáticos extremos

3

Implementar medidas de reducción de emisiones en zonas clave para mejorar la calidad del aire y la salud de los ciudadanos

4

Desarrollar una estrategia integral para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la eficiencia energética de la ciudad

5

Crear un corredor verde que conecte espacios naturales y urbanos, mejorando la biodiversidad y la calidad ambiental de la ciudad

6

Establecer un plan de adaptación que incluya medidas para reducir el impacto de fenómenos climáticos extremos en la ciudad

7

Fomentar el uso de transporte público, bicicletas y caminar, reduciendo la dependencia del coche privado para una movilidad más sostenible

**PLAN DE ACCIÓN
AGENDA 2030 LEÓN**



DESARROLLAR UN PLAN DE ORDENACIÓN URBANA QUE INTEGRE CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD Y REGENERACIÓN DE ZONAS URBANAS EXISTENTES

1 PROYECTO

Plan Estratégico del Área Urbana Funcional (AUF) de León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Las mancomunidades de interés general son entidades voluntarias formadas por varios municipios, con **personalidad jurídica propia y plena capacidad de actuación**, según la Ley 7/2013 de Castilla y León. En este marco, la **Mancomunidad de Interés General Urbana de León y Alfoz**, constituida en 2020 e integrada por nueve municipios, actúa como instrumento clave para la ordenación sostenible del **Área Urbana Funcional (AUF) de León**, impulsando la interconexión entre el ámbito rural y urbano y generando sinergias económicas, sociales y de gobernanza.

Sus competencias abarcan la prestación de **servicios públicos básicos** (seguridad, movilidad, urbanismo y medio ambiente), la **protección y promoción social**, así como el desarrollo de ámbitos educativos, culturales y deportivos. Además, impulsa la **mejora económica supramunicipal**, fomenta la gestión conjunta de recursos y paisajes, e integra políticas regionales en materias como medio ambiente, transporte, patrimonio y actividad económica. Entre sus funciones destaca también la gestión del taxi en régimen conjunto y la capacidad de proponer a la Junta de Castilla y León la actualización de las **Directrices de Ordenación subregional del área urbana de León**.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Definición del Plan Estratégico del AUF de León

Selección y priorización de proyectos estratégicos supramunicipales

Desarrollo de actuaciones en biodiversidad, patrimonio y movilidad

Impulso de proyectos como Camino de Santiago, rutas verdes, infraestructura verde y usos del suelo

Refuerzo de la coordinación entre municipios



RESULTADOS

Aprobación del Plan Estratégico del AUF de León

Mejora de la eficiencia y sostenibilidad de los servicios públicos

Mayor número de proyectos coordinados entre municipios

Refuerzo de la cohesión territorial y funcional del área urbana

4 CRONOGRAMA

INICIO



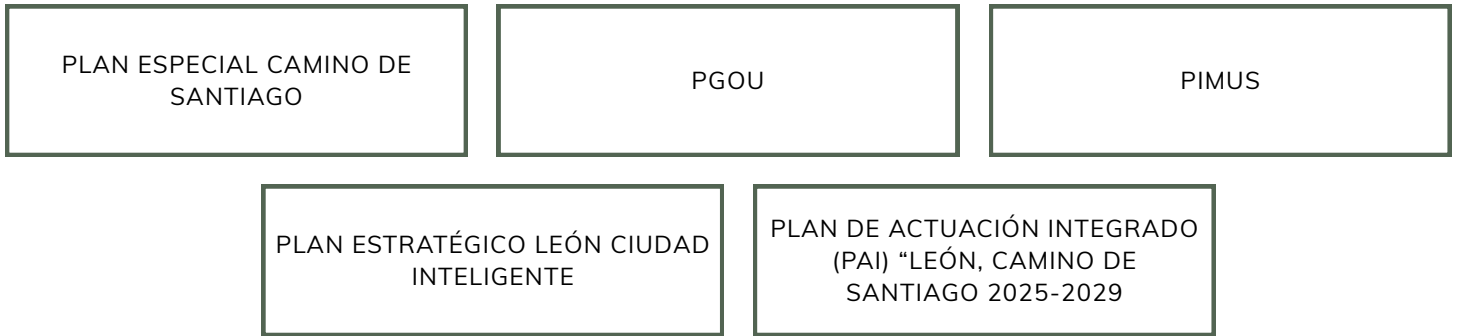
01/06/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

1.200.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- MIG de León y Alfoz
- Ayuntamientos del Área Urbana Funcional



MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA GARANTIZAR UN TRÁNSITO SEGURO Y EFICIENTE, PROMOVRIENDO LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

1 PROYECTO

Plan Director y Conservación de la Red de Varios y Caminos municipales de León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La ciudad de León cuenta con una amplia red de viarios y caminos con distintos niveles de desarrollo y limitaciones, lo que hace necesario su **inventariado y caracterización sistemática**. Este análisis permitirá disponer de una herramienta transversal que facilite la gestión municipal y sirva de base para otros servicios, contribuyendo a un desarrollo sostenible en los ámbitos económico, social y medioambiental. Asimismo, permitirá planificar actuaciones de **conservación, adecuación y mejora**, tanto en pavimentación como en señalización y mobiliario urbano.

Esta actuación también busca poner en valor los viarios y caminos con mayor relevancia para el **turismo y la movilidad**, favoreciendo la conexión entre puntos de interés del municipio y su articulación con la Mancomunidad de Interés General. Para ello, se propone la elaboración de un **catálogo estructurado de viarios**, que incluya identificación, características físicas (longitud, anchura, trazado), delimitación y una planificación de actuaciones de mejora y mantenimiento.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Elaboración de un Plan Director de Varios y Caminos Públicos Municipales

Definición e implantación de actuaciones de mejora y mantenimiento de los viarios y caminos municipales

Actuaciones de adecuación, conservación y señalización



RESULTADOS

Desarrollo digital y documental del Plan Director de Varios y Caminos Públicos Municipales

4 CRONOGRAMA

INICIO

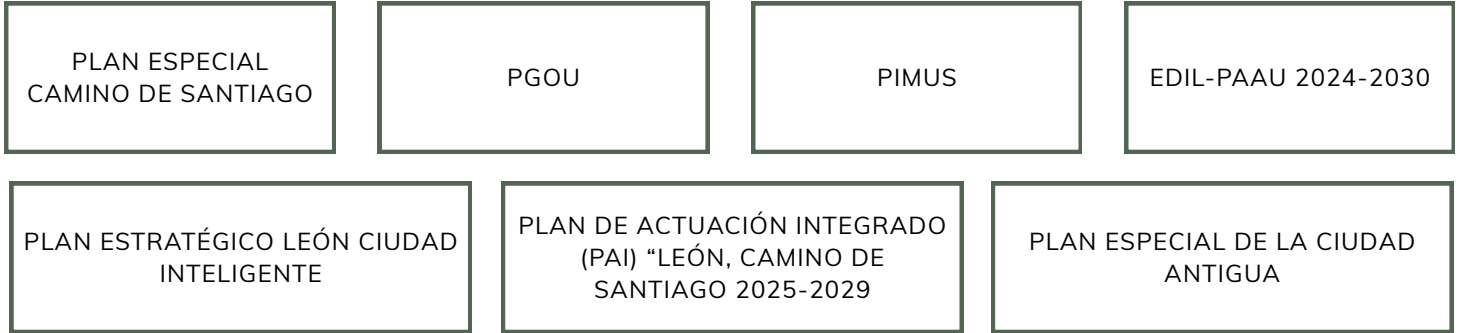
FIN



01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

20.500.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Infraestructuras y Movilidad



PRESERVAR Y PONER EN VALOR EL PATRIMONIO HISTÓRICO, FOMENTANDO SU INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO URBANO DE MANERA SOSTENIBLE

1 PROYECTO

Plan de Gestión del Patrimonio Cultural municipal

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La ciudad de León dispone de un **amplio patrimonio cultural**, que abarca bienes históricos, artísticos, arquitectónicos y también elementos inmateriales. Destacan dos conjuntos históricos y 16 bienes declarados de Interés Cultural, junto a otros recursos patrimoniales que, aunque no cuenten con esta distinción, conforman un legado clave para el desarrollo social, educativo y económico de la ciudad.

A pesar de contar con instrumentos de planificación como los Planes Especiales, se hace necesario reforzar una **gestión integral, sostenible y participativa del patrimonio**, mediante un programa de acciones orientado a su conocimiento, protección, conservación y difusión. Este enfoque debe prestar especial atención a los elementos más vulnerables, como edificios en zonas periféricas, inmuebles deteriorados o espacios sometidos a presión urbanística, garantizando su preservación, puesta en valor y funcionalidad.

En conjunto, el objetivo es asegurar la conservación del patrimonio cultural manteniendo su autenticidad e integridad, al tiempo que se convierte en un recurso activo que contribuya al **desarrollo económico y la cohesión social de León**.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Las actuaciones urgentes incluyen la rehabilitación del Mirador del Concejo, Molino Sidrón, puentes del Camino de Santiago y la plaza de San Marcos

La digitalización y planificación integra el repositorio de bienes, el plan de intervención en edificios municipales y la coordinación entre Planes Especiales

La mejora normativa y estratégica contempla la revisión normativa y planes específicos (arqueológico, León Romano, Judería y escultura pública)

La intervención territorial abarca núcleos tradicionales, patrimonio industrial y actuaciones en pedanías y periferia

La formación y apoyo técnico incluye guías de intervención y programas formativos



RESULTADOS

Gestión sostenible y digitalizada, con mayor participación y cooperación

Mejora del acceso y conocimiento del patrimonio

Regeneración urbana de los entornos patrimoniales

Impulso a la educación y formación en patrimonio cultural

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI: "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"	EDIL-PAAU 2024-2030	PLAN ESPECIAL CIUDAD ANTIGUA	EDUSI XXI21
PLAN ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO	PLAN ESPECIAL DEL CONJUNTO URBANO DE LA CIUDAD DE LEÓN	PLAN ESPECIAL SAN JUAN Y SAN PEDRO DE RENUEVA	PERI LEÓN NORTE, PIREP_LOCAL Y PLAN DIRECTOR CHF

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

15.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Proyectos ILRUV. Entidades, asociaciones y empresas del sector JCyL_CTPCultural



IMPULSAR LA CONSERVACIÓN Y REVITALIZACIÓN DE LA CIUDAD ANTIGUA, INTEGRANDO EL PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO CON LA MODERNIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

1 PROYECTO

Plan Estratégico de la Ciudad Antigua de León


2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO


La Ciudad Antigua de León concentra gran parte del **patrimonio histórico** de una ciudad bimilenaria y cuenta con un Plan Especial aprobado en 1993, posteriormente modificado. No obstante, resulta necesario revisarlo para actualizar sus objetivos e incorporar una visión alineada con los retos actuales. En este sentido, se plantea avanzar hacia un modelo de ciudad **mixta y compacta**, evitando dinámicas monofuncionales.

En las últimas décadas, la Ciudad Antigua ha experimentado procesos de **turistificación, gentrificación y pérdida del tejido tradicional**, generando conflictos entre protección patrimonial, iniciativa privada y uso del espacio público. A ello se suma la degradación de algunas zonas por falta de inversión, lo que exige un cambio de enfoque que recupere el equilibrio urbano.

El objetivo es garantizar la **conservación y puesta en valor del patrimonio**, reactivar funciones urbanas como el comercio y la vivienda, y mejorar la cohesión social. Para ello, se propone un documento estratégico que oriente las actuaciones y asegure que la Ciudad Antigua se mantenga **viva, equilibrada y funcional**.

3 ACCIONES Y RESULTADOS

 ACCIONES
Ejecutar actuaciones urgentes de renovación de pavimentos y mejora de accesibilidad en Plaza Mayor, Botines, calle Ancha y plaza de Regla
Elaborar el Plan de Gestión del Patrimonio Histórico, incluyendo revisión del catálogo, creación de rutas y digitalización
Revisar las ordenanzas municipales y coordinar los Planes Especiales para mejorar la gestión urbana
Desarrollar estrategias para la conservación del patrimonio, protección del paisaje urbano y prevención de gentrificación y turistificación
Impulsar campañas de difusión y participación para una gestión patrimonial integral, sostenible y participativa

 RESULTADOS
Recuperación y preservación del patrimonio histórico y cultural
Mejora de la calidad de vida y de los espacios públicos
Impulso de la actividad económica en el centro histórico
Garantía de accesibilidad universal y movilidad
Gestión sostenible y cultura de pertenencia, con mayor participación ciudadana

4 CRONOGRAMA

INICIO



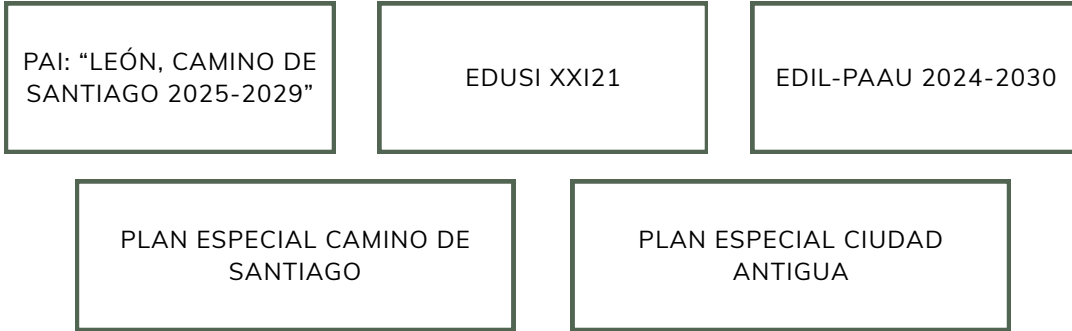
01/03/2026

FIN

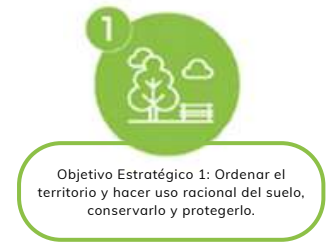


31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

11.068.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Proyectos ILRUV. Entidades, asociaciones y empresas del sector JCyL_CTPCultural



DESARROLLAR UN MODELO URBANO QUE INTEGRE A LAS PEDANÍAS CON EL CENTRO DE LA CIUDAD, MEJORANDO LA CONECTIVIDAD Y LOS SERVICIOS PÚBLICOS

1 PROYECTO

Pedanías de León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El municipio de León cuenta con tres pedanías (Armunia, Oteruelo de la Valdoncina y Trobajo del Cerecedo) cuyos núcleos tradicionales conforman una red periférica con menor dinamismo frente al centro urbano. Estas áreas presentan problemas como **envejecimiento poblacional, escasa actividad económica, deterioro del parque edificatorio y menor acceso a servicios**, agravados por presiones urbanísticas y viarias. No obstante, su carácter más próximo al entorno rural y su conexión con el medio natural constituyen oportunidades para su revitalización.

En las últimas décadas, las necesidades en materia de **movilidad, servicios, usos del suelo y conectividad** han evolucionado, haciendo necesario actualizar su planificación urbanística y adaptar su desarrollo a las demandas actuales. Este proceso se plantea de forma coordinada entre el Ayuntamiento, las Juntas Vecinales y la ciudadanía, con el objetivo de evitar la dispersión urbana, reforzar el papel de estos núcleos como elementos diversificadores y **mejorar su atractivo y funcionalidad dentro del municipio**.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Mejorar la conectividad con el centro urbano, equipamientos clave y el entorno natural

Revisar la situación urbanística de los suelos, atendiendo a necesidades actuales y sectores no desarrollados

Diagnosticar y optimizar equipamientos y servicios, adaptándolos y fomentando su uso en red

Impulsar programas de dinamización económica en colaboración con el tejido empresarial local



RESULTADOS

Reducción de desequilibrios entre pedanías y resto de la ciudad

Renovación de equipamientos y espacios públicos

Mejora de la calidad de vida de la población

Actualización de la planificación urbanística

4 CRONOGRAMA

INICIO



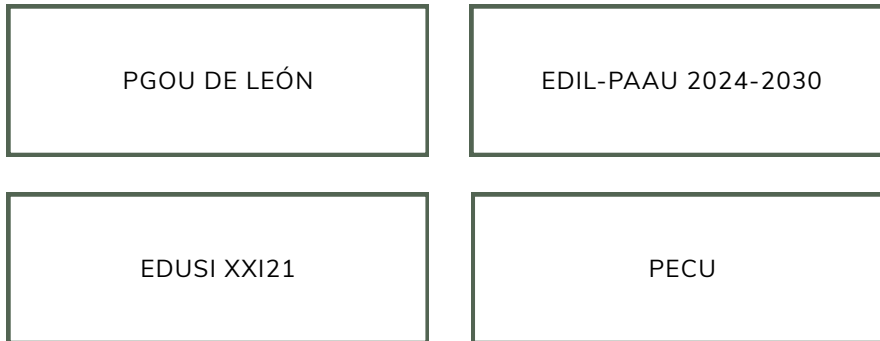
01/01/2026

FIN

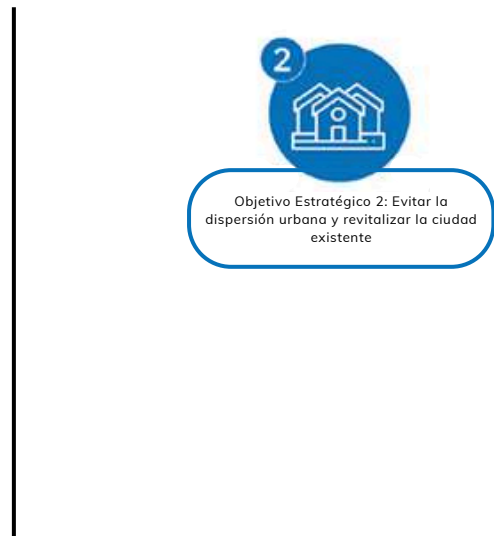


31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

1.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León y Juntas vecinales de Armunia, Oteruelo de la Valdoncina y Trobajo del Camino
- Servicio de Urbanismo / Servicio de Movilidad
- Servicio de Proyectos ILRUV. Entidades, asociaciones y empresas vinculadas a la actividad de los barrios



PROMOVER LA VERSATILIDAD EN EL USO DEL SUELO PARA GARANTIZAR UN DESARROLLO URBANO DINÁMICO Y SOSTENIBLE QUE PUEDA ADAPTARSE A NECESIDADES CAMBIANTES

1 PROYECTO

Zonificación funcional y versatilidad de usos

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La ciudad de León está formada por barrios con orígenes y evoluciones distintas, lo que ha generado **desequilibrios sociales, económicos y ambientales** dentro de su estructura urbana. Ante esta realidad, se plantea un análisis detallado de las diferentes áreas urbanas, identificando los factores que han condicionado su especialización funcional y evaluando tanto sus fortalezas como sus carencias.

Este estudio abordará cada área de forma individual y como parte del conjunto urbano, reconociendo su identidad y valores propios. A partir de este diagnóstico, se podrán definir ajustes en la planificación urbanística y en los instrumentos municipales, así como fomentar una mayor **diversificación de usos** que mejore la calidad urbana y dinamice la economía local.

El objetivo es avanzar hacia una ciudad más equilibrada y cohesionada, evitando procesos como la gentrificación y promoviendo un modelo urbano más **resiliente, flexible y dinámico**, mediante intervenciones integradas que aborden de forma conjunta los aspectos económicos, sociales y ambientales.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Analizar las áreas funcionales urbanas para comprender su especialización y dinámicas

Identificar oportunidades para fomentar la versatilidad de usos y mejorar la adaptabilidad urbana

Coordinar las actuaciones con otros planes y medidas para evitar duplicidades

Priorizar y desarrollar proyectos específicos para su ejecución



RESULTADOS

Una ciudad más vital y flexible y por lo tanto más resiliente

Reducir los desequilibrios que puedan existir y favorecer la cohesión social y territorial de la ciudad.
Reducción de desigualdades

Una mayor calidad urbana y una economía local más dinámica

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/06/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PGOU DE LEÓN

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

PECU

PLANES ESPECIALES, CIUDAD ANTIGUA, CAMINO DE SANTIAGO, SAN MARCOS, SAN JUAN Y SAN PEDRO DE RENUOVA

6 ODS Y OE (AUE)

ODS

OE (AUE)



Objetivo Estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

912.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda / Servicio de Urbanismo / Servicio de Movilidad
- Servicio de Proyectos ILRUV. Entidades, asociaciones y empresas vinculadas a la actividad de los barrios



CREAR ESPACIOS PÚBLICOS MULTIFUNCIONALES QUE PROMUEVAN LA INTEGRACIÓN SOCIAL Y LA ACCESIBILIDAD

1 PROYECTO

Plan para fomentar la diversidad y la versatilidad de los espacios públicos

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La ciudad de León presenta **desequilibrios sociales, económicos y ambientales** entre sus barrios, donde los espacios públicos son clave para la cohesión social. En un contexto de transformación urbana, estos espacios deben evolucionar hacia un papel como **catalizadores sociales**, promoviendo inclusión, sostenibilidad e identidad urbana, en línea con la Agenda 2030.

El Plan plantea una **redefinición de la red de espacios públicos**, apostando por su calidad, accesibilidad, seguridad y versatilidad. Integra movilidad sostenible, accesibilidad universal, salud urbana y protección del patrimonio, con criterios como prioridad peatonal o urbanismo táctico, desde un enfoque conectado a la estructura global de la ciudad.

Además, se impulsa una planificación coordinada con otros planes, basada en el análisis de necesidades e indicadores, e incorporando **participación ciudadana**. El objetivo es lograr una ciudad más accesible, equilibrada e inclusiva, reduciendo desigualdades y garantizando un uso sostenible de los espacios públicos.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Analizar los espacios públicos en términos de accesibilidad, seguridad, calidad, versatilidad y desequilibrios territoriales

Coordinar las actuaciones con planes de movilidad y otros instrumentos para evitar duplicidades

Definir y priorizar directrices de actuación con programación temporal y estimación presupuestaria

Desarrollar y ejecutar proyectos específicos y actuaciones de mejora



RESULTADOS

Implantación del Plan de espacios públicos, según capacidad de inversión

Mejora de la movilidad sin barreras y accesibilidad universal

Renovación de espacios públicos y reducción del deterioro

Mejora de la calidad de vida y reducción del ruido

Reducción de desigualdades y mayor resiliencia climática y social

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

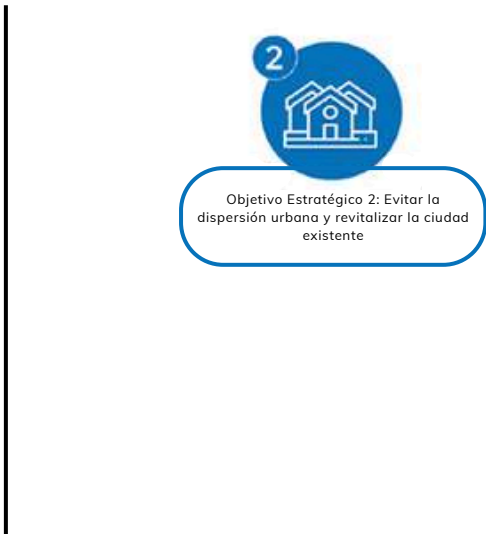
EDUSI XXI21

PERI LEÓN NORTE Y ERRP LEÓN NORTE

PECU, PIMUS, PACES

PLANES ESPECIALES, CIUDAD ANTIGUA, CAMINO DE SANTIAGO, SAN MARCOS, SAN JUAN Y SAN PEDRO DE RENUEVA

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

4.378.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda / Servicio de Urbanismo / Servicio de Movilidad
- Servicio de Proyectos ILRUV. Entidades, asociaciones y empresas vinculadas a la actividad de los barrios



REVITALIZAR BARRIOS CON INFRAESTRUCTURA DETERIORADA, PROMOVRIENDO LA INTEGRACIÓN DE ESPACIOS VERDES Y ACCESIBLES PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA

1 PROYECTO

Plan de regeneración urbana de barrios

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Como se ha comentado, la ciudad de León presenta desequilibrios sociales, económicos y ambientales entre barrios, que requieren una **regeneración urbana adaptada** a cada entorno e integrada en la estructura municipal. Esta actuación debe considerar la vivienda, el acceso a servicios, los espacios públicos, la movilidad y el entorno ambiental, incorporando la participación ciudadana.

El Plan de regeneración plantea **intervenciones integradas** que combinan rehabilitación urbana, dinamización económica, sostenibilidad energética y protección del patrimonio. Se priorizarán ámbitos de actuación (ERRP) para la rehabilitación de viviendas y mejora de espacios públicos, incluyendo áreas ya definidas y nuevos entornos.

El objetivo es avanzar hacia una ciudad más **equilibrada, inclusiva y eficiente**, evitando la gentrificación y mejorando la cohesión social. Asimismo, se busca un parque edificatorio más sostenible, reduciendo el consumo energético y fomentando energías renovables para combatir el cambio climático y la pobreza energética.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Definir y desarrollar el Plan de regeneración urbana de barrios, incluyendo selección, priorización y marco normativo y financiero

Activar la Oficina de rehabilitación, mejorando la ventanilla única, la colaboración público-privada y la captación de financiación

Ejecutar el ERRP León Norte ya aprobado

Seleccionar e implementar nuevos ERRP en áreas como San Claudio y Camino de Santiago



RESULTADOS

Renovación de los entornos urbanos y reducción del deterioro

Rehabilitación energética y reducción de emisiones, con viviendas revalorizadas

Mejora de la calidad de vida y salud en los barrios

Reducción de desigualdades y pobreza energética

Mayor resiliencia climática y uso de energías renovables, junto con mejora de los servicios de rehabilitación

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

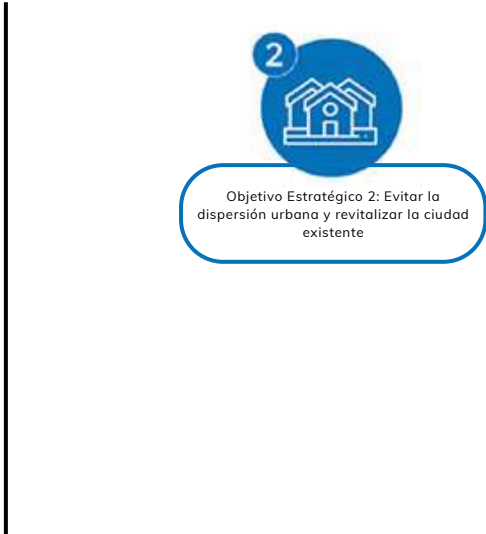
EDUSI XXI21

EDIL-PAAU 2024-2030

PERI LEÓN NORTE Y ERRP LEÓN NORTE

PLAN ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO

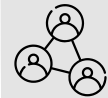
6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

14.820.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda / Servicio de Urbanismo / Servicio de Movilidad
- Servicio de Proyectos ILRUV. Entidades, asociaciones y empresas vinculadas a la actividad de los barrios



CREAR UNA CIUDAD COMPACTA Y ACCESIBLE, PROMOVRIENDO EL DESARROLLO DE SERVICIOS URBANOS CERCANOS Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

1 PROYECTO

Ciudad de proximidad

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La movilidad urbana es un factor clave en el impacto ambiental y en la salud y bienestar de la ciudadanía. En este sentido, se plantea avanzar hacia un modelo que priorice la **proximidad**, reduciendo la necesidad de grandes desplazamientos y favoreciendo entornos urbanos más saludables, eficientes y sostenibles.

En este contexto, se propone incorporar al PIMUS el enfoque de la “**Ciudad en 15 minutos**”, promoviendo una planificación urbana que acerque servicios, infraestructuras y actividades a la ciudadanía. El objetivo es fomentar una movilidad más sostenible mediante el uso de tecnología y una mejor organización del territorio, facilitando la toma de decisiones orientadas a mejorar la calidad de vida urbana.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Mejorar el viario urbano mediante peatonalizaciones, plataformas únicas y renovación de espacios públicos

Crear y señalizar redes de camino escolar y corredores peatonales

Desarrollar y señalizar corredores ciclistas para fomentar la movilidad sostenible

Revisar y optimizar las líneas de autobús y planes de transporte a grandes centros de actividad

Impulsar la logística de última milla y mejorar la información digital sobre movilidad



RESULTADOS

Actualización del PIMUS incorporando el modelo de “Ciudad en 15 minutos”

Implantación de planes de transporte a centros clave (PTT)

Mejora de los itinerarios de proximidad y de la movilidad sostenible

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/03/2026

FIN

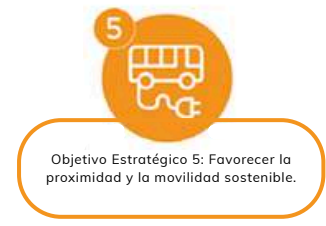


31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"	PLAN ESTRATÉGICO LEÓN CIUDAD INTELIGENTE	EDIL-PAAU 2024-2030
PLAN ESPECIAL DE LA CIUDAD ANTIGUA	PLAN ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO	PGOU, PIMUS, PACES

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

15.200.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Infraestructuras y Movilidad



ACTUALIZAR LAS NORMATIVAS MUNICIPALES PARA SIMPLIFICAR Y AGILIZAR LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE FINANCIACIÓN

1 PROYECTO

Adecuación y revisión del marco normativo en referencia a las subvenciones municipales

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La Ordenanza General de Subvenciones del Ayuntamiento de León regula el marco jurídico y el procedimiento para la concesión, gestión y justificación de subvenciones municipales. En este contexto, se plantea la **revisión y actualización del marco normativo**, con el objetivo de garantizar la igualdad de condiciones para ciudadanos y entidades, así como mejorar la eficiencia en la gestión de los recursos públicos.

El proyecto contempla la actualización de la ordenanza vigente, la elaboración de un **Plan Estratégico de Subvenciones 2026-2030** y la formación del personal municipal en la gestión de estas ayudas. Todo ello con el fin de fomentar modelos de colaboración más amplios y eficientes, impulsar procesos de planificación y gestión compartidos, y promover redes de conocimiento entre los distintos agentes implicados.

El objetivo final es optimizar el uso de los recursos públicos mediante una gestión más coordinada, innovadora y diversificada de las subvenciones, fortaleciendo la **colaboración entre administraciones, entidades y agentes locales**.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Elaborar el Plan Estratégico de Subvenciones para unificar y simplificar procedimientos

Mejorar la implantación del módulo de subvenciones mediante formación al personal

Actualizar la Ordenanza General de Subvenciones incorporando mejoras normativas

Desarrollar procesos piloto en proyectos estratégicos (León Norte, Camino de Santiago)



RESULTADOS

Mejora de la capacidad administrativa y eficacia en los servicios públicos

Mayor consenso y adecuación de las subvenciones a las necesidades reales

Optimización de la gestión y coordinación, con mejor planificación y enfoque integral

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/06/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

PLAN ESTRATÉGICO LEÓN CIUDAD INTELIGENTE

ORDENANZA GENERAL DE SUBVENCIONES DEL AYUNTAMIENTO DE LEÓN

ERRP LEÓN NORTE

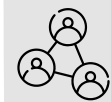
6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

60.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Intervención municipal / Servicio de Contratación
- Áreas de gobierno y servicios municipales que gestionan subvenciones



MEJORAR LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA HACERLO MÁS EFICIENTE, ACCESIBLE Y SOSTENIBLE PARA TODOS LOS CIUDADANOS

1 PROYECTO

Nuevo modelo de gobernanza del transporte público

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La transformación de la movilidad urbana en León es clave para avanzar hacia un modelo más **sostenible y con menor huella de carbono**, reduciendo la dependencia del vehículo privado y priorizando el transporte público. Para ello, se plantea desarrollar un sistema de transporte público moderno, eficiente, accesible y tecnológicamente avanzado, que garantice el derecho a la movilidad y facilite el acceso a servicios, empleo y ocio.

El vencimiento del actual contrato de transporte urbano en 2026 abre una oportunidad para definir un nuevo modelo de **gobernanza del transporte público**, basado en la coordinación entre administraciones y en una visión metropolitana del servicio. Este nuevo enfoque permitirá avanzar hacia un sistema más integrado, con mayor intermodalidad y adaptado a los retos actuales.

El objetivo es consolidar un transporte público como eje del modelo urbano, mediante la mejora de la accesibilidad, la implantación de intercambiadores, la renovación de la flota con energías limpias y la incorporación de soluciones tecnológicas, contribuyendo a una ciudad más **conectada, inclusiva y sostenible**.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Implementar un nuevo modelo de gobernanza coordinado entre transporte urbano y metropolitano

Reordenar el sistema de transporte público, mejorando líneas, frecuencias y conectividad

Digitalizar e innovar el servicio mediante sistemas inteligentes, información en tiempo real y nuevos métodos de pago

Modernizar la flota con vehículos accesibles y de bajas emisiones

Desarrollar intercambiadores de transporte y mejorar la accesibilidad de las paradas



RESULTADOS

Coordinación efectiva entre transporte urbano y metropolitano

Mayor uso del transporte público frente al vehículo privado

Reducción de emisiones y huella de carbono

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PGOU

EDUSI XXI21

PACES Y PIMUS

EDIL-PAAU 2024-2030

6 ODS Y OE (AUE)

ODS 



OE (AUE) 



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

34.700.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Movilidad
- Consejería de Movilidad y Transformación Digital JCyL



IMPLEMENTAR SISTEMAS DE MOVILIDAD INTELIGENTE QUE OPTIMICEN LOS FLUJOS DE TRÁFICO, MEJOREN LA ACCESIBILIDAD Y REDUZCAN LAS EMISIONES CONTAMINANTES

1 PROYECTO

Movilidad Inteligente

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La transformación digital está redefiniendo el funcionamiento de las ciudades y, en particular, el ámbito de la movilidad, que debe adaptarse a un entorno cada vez más **conectado e inteligente**. En este contexto, las políticas públicas incorporan el enfoque de las **Smart Cities**, integrando datos, tecnología y nuevos servicios para mejorar la eficiencia, la innovación y la experiencia de la ciudadanía.

El proyecto Smart City León impulsa una vertical específica de movilidad que permitirá desarrollar un sistema más inteligente, basado en la integración de información en tiempo real y en la mejora de la gestión del transporte. Este enfoque se complementa con la necesidad de optimizar la logística urbana, especialmente en la distribución de última milla, mediante soluciones más eficientes y sostenibles.

El objetivo es implantar un modelo de **movilidad como servicio (MaaS)** que integre todos los modos de transporte en una única plataforma digital, junto con sistemas inteligentes de gestión del tráfico y la logística. Todo ello permitirá avanzar hacia una movilidad más eficiente, conectada y con menor impacto ambiental, mejorando la calidad del servicio y la sostenibilidad urbana.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Implementar una plataforma MaaS como punto único de acceso a los servicios de movilidad

Crear un Centro de Control Integral para la gestión de infraestructuras, tráfico y transporte

Desarrollar un sistema inteligente de distribución urbana de mercancías



RESULTADOS

Soluciones TIC integradas e inclusivas para la gestión de la movilidad

Plataformas digitales abiertas para ciudadanía y agentes del sistema

Reducción de emisiones y congestión del tráfico

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PGOU

EDUSI XXI21

PACES Y PIMUS

EDIL-PAAU 2024-2030

6 ODS Y OE (AUE)

ODS 



OE (AUE) 



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

17.785.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Movilidad
- Consejería de Movilidad y Transformación Digital JCyL



FOMENTAR LA COLABORACIÓN ENTRE EMPRESAS, UNIVERSIDADES Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS PARA CREAR UN ECOSISTEMA INNOVADOR QUE DINAMICE LA ECONOMÍA LOCAL

1 PROYECTO

Innovación y cooperación estratégica e integrada para el desarrollo y dinamización del territorio

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La integración de León en redes nacionales e internacionales es clave para impulsar un desarrollo urbano **sostenible, competitivo y conectado**. La cooperación interterritorial permite compartir buenas prácticas, generar sinergias, optimizar recursos y acceder a financiación, al tiempo que favorece la atracción de talento e inversiones y refuerza la competitividad del tejido económico y social.

Este enfoque requiere una **coordinación efectiva entre administraciones, sector privado, agentes sociales y ciudadanía**, promoviendo la participación y la innovación colaborativa. Asimismo, resulta fundamental incorporar una perspectiva social que garantice la cohesión, la igualdad de oportunidades y la inclusión, especialmente de los colectivos más vulnerables, en línea con la Agenda Urbana Española.

Por otro lado, la **digitalización y el acceso equitativo a las competencias digitales** se configuran como elementos clave para el desarrollo urbano, facilitando la empleabilidad, el acceso a servicios y la competitividad de autónomos y pymes. En este contexto, el objetivo es consolidar un ecosistema dinámico que fomente la innovación, la atracción de inversión y talento, y el posicionamiento de León como un nodo de referencia en el ámbito económico y social.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Crear y consolidar redes de colaboración interterritorial para proyectos conjuntos

Impulsar foros de innovación con participación público-privada y ciudadanía

Desarrollar programas de atracción de inversión y emprendimiento

Organizar eventos internacionales en sectores estratégicos

Fomentar la formación digital, la inclusión tecnológica y proyectos ligados al envejecimiento



RESULTADOS

Fortalecimiento de la cooperación interterritorial y desarrollo de proyectos conjuntos

Mejora de la gobernanza participativa e innovación local

Aumento de la inversión y posicionamiento económico de la ciudad

Mayor visibilidad internacional y atracción de talento

Reducción de la brecha digital y generación de empleo, especialmente en sectores emergentes

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/06/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

TRANSFORMACIÓN ESTRATÉGICA Y SOSTENIBLE DE LA CIUDAD DE LEÓN

BARRIO ENTREVÍAS Y EDUSI XXI21

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

1.700.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Instituto Leonés de Desarrollo Económico, Formación y Empleo (ILDEFE)
- Asociaciones Empresariales / Asociaciones del Tercer Sector / Universidad



DESARROLLAR UNA ESTRATEGIA QUE APOYE LA CREACIÓN DE NUEVAS EMPRESAS TECNOLÓGICAS Y LA INNOVACIÓN EN SECTORES CLAVE DE LA ECONOMÍA

1 PROYECTO

Estrategia local de innovación y emprendimiento

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

ILDEFE tiene como objetivo mejorar la competitividad del tejido empresarial mediante acciones de apoyo al emprendimiento, asesoramiento, formación y colaboración con agentes económicos. Como punto PAE autorizado, facilita la creación y desarrollo de empresas, ofreciendo servicios integrales que abarcan desde la tramitación hasta el acceso a financiación.

Además, ILDEFE impulsa el ecosistema emprendedor a través de sus centros municipales de empresas, incluyendo uno de base tecnológica recientemente ampliado, donde se alojan más de 30 empresas. Complementa esta labor con ayudas a emprendedores, programas formativos y jornadas sectoriales, así como con una red de colaboración con entidades clave como la Universidad de León, INCIBE o asociaciones empresariales.

El objetivo es consolidar el centro tecnológico como eje del **ecosistema de emprendimiento local**, favoreciendo el networking, la innovación y la generación de nuevos proyectos. Este ecosistema integra empresas, talento, grupos de investigación, facilitadores y organizadores de eventos, configurando una red colaborativa orientada al desarrollo económico y la creación de oportunidades.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Presentar y difundir el programa, realizando diagnóstico y seguimiento del ecosistema emprendedor

Organizar eventos sectoriales para captación, consolidación de proyectos y detección de necesidades

Fomentar el networking entre startups, empresas e inversores

Conectar empresas con talento y grupos de investigación para impulsar la innovación

Desarrollar jornadas de seguimiento, formación y actividades de dinamización



RESULTADOS

Fortalecimiento del tejido empresarial local

Creación de nuevas empresas y consolidación de proyectos

Impulso de la innovación y digitalización empresarial

Generación de empleo en el territorio

Mejora de la cohesión social y dinamización económica

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

TRANSFORMACIÓN ESTRATÉGICA Y SOSTENIBLE DE LA CIUDAD DE LEÓN

BARRIO ENTREVÍAS Y EDUSI XXI21

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

2.100.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Instituto Leonés de Desarrollo Económico, Formación y Empleo (ILDEFE)
- Empresndedores / Asociaciones Empresariales / Grupos de Investigación de la ULE



CONVERTIR A LEÓN EN UNA CIUDAD INTELIGENTE, IMPLEMENTANDO TECNOLOGÍAS PARA LA GESTIÓN EFICIENTE DE LOS RECURSOS URBANOS

1 PROYECTO

León Smart City

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Una **ciudad inteligente** es aquella que utiliza tecnologías emergentes para mejorar la habitabilidad, la eficiencia y la competitividad, impulsando la innovación y la gestión del conocimiento. En este contexto, el Ayuntamiento de León desarrolló entre 2018 y 2023 el proyecto Smart City, dotándose de herramientas de análisis avanzado (Big Data, IoT y Business Intelligence) que permiten optimizar la gestión urbana y mejorar los servicios a la ciudadanía desde un enfoque sostenible.

Este modelo se ha basado en la integración de ámbitos clave como la **movilidad urbana, la eficiencia energética y el medioambiente**, incorporando sistemas de sensorización y análisis de datos. El nuevo proyecto Smart City 2024-2030 plantea consolidar estas líneas y ampliarlas, incorporando nuevas verticales como el turismo y el portal de datos abiertos.

El objetivo es avanzar hacia una gestión urbana más inteligente y conectada, mejorando la toma de decisiones mediante datos, optimizando el consumo energético y promoviendo una movilidad más sostenible. Asimismo, se busca potenciar la transparencia, la innovación y la generación de valor a través del uso estratégico de la información en la ciudad.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Integrar datos de movilidad (aparcamientos, transporte, última milla) en una plataforma MaaS avanzada

Monitorizar consumos energéticos de edificios e instalaciones municipales mediante sensores

Desarrollar la vertical de turismo inteligente integrando servicios, datos y recursos urbanos

Crear un Portal de Datos Abiertos para fomentar transparencia, innovación y uso de datos

Implementar herramientas de análisis y control (gemelo digital, sistemas predictivos y gestión inteligente)



RESULTADOS

Desarrollo de León como ciudad inteligente en movilidad, energía y turismo

Mejora de la movilidad y participación ciudadana, con gestión más eficiente

Optimización del consumo energético y reducción de emisiones

Gestión inteligente de infraestructuras y servicios públicos

Impulso de la innovación y del ecosistema digital local

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

EDUSI XXI21

P.E. CAMINO DE SANTIAGO

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



Objetivo Estratégico 9: Liderar y fomentar la innovación digital

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

2.600.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de recursos para la información y la comunicación
- Área de Fomento y Hábitat Urbano (servicios de infraestructuras, movilidad y arquitectura) / ILRUV



DIGITALIZAR TODOS LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA Y ACCESIBILIDAD DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

1 PROYECTO

Administración electrónica

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León impulsa la transformación digital como una oportunidad para mejorar la relación con la ciudadanía y la eficiencia en la gestión pública. A través del uso de sistemas electrónicos, se busca **simplificar trámites, ampliar servicios digitales y mejorar la accesibilidad**, promoviendo además la participación ciudadana y reduciendo la brecha digital mediante acciones de formación y alfabetización.

Este proceso se apoya en el desarrollo de la administración electrónica, ya implantada en gran parte a través de la sede electrónica municipal, y en la mejora de las capacidades digitales tanto de empleados públicos como de la ciudadanía. El objetivo es ofrecer servicios más ágiles, personalizados y accesibles para ciudadanos, empresas y autónomos.

La digitalización se aplicará a áreas clave como la **gestión económica, el padrón, los recursos humanos y los servicios técnicos**, incorporando herramientas avanzadas como el BIM para la gestión de expedientes. Todo ello permitirá una administración más eficiente, integrada y orientada al usuario, reforzando la modernización del Ayuntamiento.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Implantar una nueva aplicación de contabilidad pública con portal del proveedor y contabilidad analítica

Desarrollar una nueva aplicación de Padrón municipal con mayor facilidad de uso

Implementar un sistema integral de Recursos Humanos, nóminas, portal del empleado y control horario

Incorporar un habilitador digital BIM para la gestión de expedientes técnicos



RESULTADOS

Mejora en la gestión contable y relación con proveedores, con acceso online a expedientes y facturas

Simplificación de trámites del padrón, con mayor accesibilidad para la ciudadanía

Digitalización y mayor seguridad en la gestión de RRHH, con uso de certificados electrónicos

Optimización de la gestión técnica municipal mediante herramientas BIM

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



Objetivo Estratégico 9: Liderar y fomentar la innovación digital

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

1.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de recursos para la información y la comunicación
- Estadística / Servicio Recursos Humanos / Área de Fomento y Hábitat Urbano / ILRUV



CREAR UN LABORATORIO DE INNOVACIÓN URBANA PARA PROBAR Y ESCALAR SOLUCIONES SOSTENIBLES BASADAS EN LAS NECESIDADES LOCALES

1 PROYECTO

Living Lab EDIL Agenda Urbana y estrategia de gobernanza

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León impulsa la creación de un **Living Lab** centrado en el Camino de Santiago, apoyándose en su experiencia previa en proyectos europeos. Este modelo ha demostrado ser eficaz para fomentar la participación de agentes del modelo cuádruple hélice (administración, empresas, academia y ciudadanía) y mejorar la conexión entre la planificación estratégica y su implementación real.

El Living Lab se concibe como un espacio de **gobernanza participativa**, capaz de integrar intereses diversos, reducir conflictos y facilitar la ejecución de proyectos complejos como el PAI León Camino de Santiago. A través de un enfoque holístico, combina herramientas institucionales, marcos normativos e iniciativas locales, promoviendo la co-creación de soluciones y fortaleciendo la relación entre la administración y la sociedad civil.

El objetivo es consolidar un entorno colaborativo que permita una **implementación más eficaz del plan**, implicando activamente a los agentes locales y generando un modelo de planificación participativa orientado a la acción. De este modo, se busca avanzar hacia un desarrollo más integrado, sostenible y alineado con las necesidades reales del territorio.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Constituir un equipo multidisciplinar y coordinador del Living Lab, definiendo roles y recursos

Mapear y activar a los agentes del ecosistema, junto con un plan de comunicación y participación

Implementar el Living Lab siguiendo el proceso integrativo (problema, solución y validación)

Organizar sesiones, metodologías y grupos de trabajo para dinamizar la participación

Desarrollar y revisar las acciones de forma continua mediante un proceso iterativo



RESULTADOS

Constitución de un Living Lab sólido y eficaz para la ejecución del PAI

Mayor implicación y conocimiento de los actores participantes

Fomento de una cultura participativa y corresponsable

Mejora de la colaboración y generación de consensos

Desarrollo de soluciones más integradas y transversales

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/03/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

PLAN ESPECIAL DE LA CIUDAD ANTIGUA

PLAN ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO

PACES Y PIMUS

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



Objetivo Estratégico 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

220.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Infraestructuras / Servicio de Proyectos / ILRUV
- Asociaciones de vecinos / Entidades y empresas del sector / JCyL_CTPCultural



FOMENTAR LA COLABORACIÓN ENTRE ACTORES CLAVE, COMO EL SECTOR PRIVADO, LAS UNIVERSIDADES Y LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, PARA ACELERAR LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN

1 PROYECTO

Fomento de las alianzas estratégicas

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El desarrollo urbano de León desde un enfoque integrado requiere **mecanismos de colaboración sólidos** que conecten departamentos municipales, administraciones, sector privado y ciudadanía. La Agenda Urbana se apoya en la construcción de estructuras participativas que integren a todos los actores y permitan equilibrar los aspectos económicos, sociales y ambientales del desarrollo local.

Aunque el Ayuntamiento cuenta con experiencia en colaboración, muchos de los mecanismos actuales son **informales o poco estructurados**, lo que limita su impacto. Por ello, se plantea reforzar la capacidad institucional mediante un modelo de gobernanza compartida, con roles claros, herramientas flexibles y una comunicación abierta que favorezca la confianza y la alineación entre actores.

El objetivo es consolidar un sistema de alianzas estratégicas en ámbitos clave como tecnología, movilidad, energía o empleo, implicando a universidades, empresas y entidades sociales. De este modo, se busca mejorar la eficiencia en el uso de recursos, impulsar la financiación y fomentar una **planificación y gestión colaborativa** orientada al desarrollo sostenible de la ciudad.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Identificar y priorizar sectores estratégicos y mapear agentes clave

Diagnosticar necesidades, recursos y acuerdos de colaboración existentes

Definir un marco normativo para la colaboración público-privada

Desarrollar procesos piloto de co-creación y formalización de acuerdos

Establecer estructuras de interlocución y programas de formación en colaboración público-privada



RESULTADOS

Mejora de la capacidad administrativa y eficiencia en los servicios públicos

Mayor participación y financiación privada en proyectos estratégicos

Incremento del consenso y adaptación a las necesidades del territorio

Optimización de la planificación, coordinación y gestión, con enfoque integral

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/06/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PACES

EDIL-PAAU 2024-2030

PIMUS

PGOU

EDUSI XXI21

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



Objetivo Estratégico 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

100.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León / Alcaldía / Intervención municipal / Secretaría General / Otras AAPP
- Áreas de gobierno y servicios municipales que promueven proyectos estratégicos
- Entidades del tercer y cuarto sector de la ciudad



DESARROLLAR E IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) QUE PERMITA GESTIONAR DE MANERA EFICIENTE LOS RECURSOS URBANOS, FACILITANDO LA TOMA DE DECISIONES BASADAS EN DATOS PRECISOS

1 PROYECTO

SIG León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León dispone de diversos sistemas de información geográfica (SIG) que gestionan datos georreferenciados procedentes de distintas áreas municipales, empresas concesionarias y otras entidades. En este contexto, se plantea la creación de una **Infraestructura de Datos Espaciales municipal** que centralice y ponga a disposición esta información tanto para uso interno como para ciudadanía y empresas.

El objetivo es mejorar la **accesibilidad y gestión de la información**, especialmente en ámbitos como la planificación urbanística y los servicios municipales. Asimismo, se busca facilitar el intercambio de datos entre departamentos y con otras administraciones, simplificando los procesos y aumentando la eficiencia en la generación de documentación gráfica y toma de decisiones.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Analizar necesidades y sistemas SIG existentes en los distintos servicios municipales

Evaluar herramientas externas de intercambio de información geográfica

Coordinar los sistemas y definir mecanismos de actualización y gestión

Diseñar e implantar el software, con carga de datos, pruebas y formación

Lanzar y difundir la plataforma, garantizando su mantenimiento



RESULTADOS

Sistema SIG integrado y centralizado para planificación y gestión municipal

Mejora del acceso a la información geográfica, con distintos niveles de consulta

Mayor coordinación y eficiencia entre departamentos y entidades

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



Objetivo Estratégico 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

300.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León / Área de Fomento y Hábitat Urbano / Servicio de Urbanismo
- Servicio de Movilidad / Servicio de Infraestructuras / Servicio de Medio Ambiente
- SALEAL y Aguas de León / Municipios MIG, JCyL y Diputación / Catastro, Registro, INE
- Entidades del sector (redes de servicios) / Colegios profesionales



DESARROLLAR PROGRAMAS DE FORMACIÓN Y MEJORAR EL ACCESO A FINANCIACIÓN LOCAL PARA IMPULSAR PROYECTOS SOSTENIBLES Y DE INNOVACIÓN

1 PROYECTO

Capacitación y financiación local

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León, a través de la Agenda Urbana, busca disponer de un catálogo de actuaciones alineadas con las prioridades de la Unión Europea que puedan ser financiadas mediante fondos y programas disponibles. Sin embargo, la estructura actual presenta limitaciones en cuanto a herramientas y recursos humanos para gestionar de forma eficaz estas oportunidades de financiación.

Por ello, se plantea reforzar la capacidad institucional para mejorar el acceso, la gestión y la justificación de subvenciones, así como diversificar las fuentes de financiación. El objetivo es optimizar el uso de los recursos disponibles y fomentar una gestión más eficiente y coordinada.

Asimismo, se pretende impulsar modelos de **colaboración y trabajo en red** entre áreas municipales, administraciones, empresas y otros agentes, promoviendo procesos compartidos de planificación y ejecución que permitan maximizar el impacto de los proyectos y ampliar su alcance.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Diagnosticar los departamentos implicados en la gestión de subvenciones y financiación externa

Identificar fuentes de financiación y tipologías de proyectos prioritarios

Dotar de recursos técnicos y humanos para la gestión de ayudas

Desarrollar proyectos piloto en iniciativas estratégicas municipales

Capacitar al personal en solicitud, gestión y justificación de subvenciones



RESULTADOS

Mejora de la capacidad administrativa y eficiencia en la gestión de fondos

Mayor alineación y consenso en proyectos estratégicos financiados

Optimización de la planificación y coordinación, con visión integral del ciclo de ayudas

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

ERRP LEÓN NORTE

PACES Y PIMUS

6 ODS Y OE (AUE)

ODS



OE (AUE)



Objetivo Estratégico 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

120.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Intervención municipal / Secretaría General / Áreas de gobierno y servicios municipales que solicitan, ejecutan y gestionan subvenciones y financiación externa



COHESIÓN SOCIAL Y VIVIENDA ASEQUIBLE

PLAN ESTRATÉGICO AGENDA LEÓN 2030

1

REGENERAR BARRIOS VULNERABLES, MEJORANDO LA INFRAESTRUCTURA, LA VIVIENDA Y LOS SERVICIOS SOCIALES PARA PROMOVER LA INCLUSIÓN

1 PROYECTO

Recuperación de barrios vulnerables

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Plan de regeneración urbana de barrios en León se centra en actuar sobre **áreas de alta vulnerabilidad**, identificadas mediante indicadores sociales, económicos y urbanísticos. Estas intervenciones abordan de forma integrada la recuperación ambiental, urbana y socioeconómica, prestando especial atención a la pobreza energética, la calidad del espacio público y la dinamización de la actividad local.

Las actuaciones requieren un enfoque específico y coordinado entre administraciones, combinando la rehabilitación de viviendas (clave para erradicar la infravivienda y mejorar la eficiencia energética) con mejoras en equipamientos y servicios. Este enfoque busca avanzar hacia una ciudad más equitativa, mejorando las condiciones de vida en los entornos más desfavorecidos.

Además, el plan incorpora una dimensión social relevante, mediante la colaboración con servicios sociales y entidades del tercer sector, promoviendo acciones en **formación, empleo, digitalización, salud y convivencia**. El objetivo es reducir desigualdades, reforzar la cohesión social y mejorar las capacidades de la población, impulsando un desarrollo más inclusivo y sostenible en los barrios vulnerables.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Coordinar servicios públicos para detectar y actuar en situaciones de vulnerabilidad social, económica y ambiental

Elaborar guías de mejora energética y mecanismos de financiación frente a la pobreza energética

Desarrollar microactuaciones de rehabilitación residencial en accesibilidad y eficiencia energética

Crear y mejorar espacios de actividad social y comunitaria en los barrios



RESULTADOS

Reducción de la vulnerabilidad y degradación urbana

Mejora de la calidad de vida y salud en barrios vulnerables

Reducción de desigualdades y pobreza energética

Mayor adaptación y mitigación del cambio climático

Impulso de hábitos sostenibles y eficiencia energética

Refuerzo de los servicios sociales y comunitarios

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



01/06/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PACES	EDIL-PAAU 2024-2030	EDUSI XXI21
PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"	PLAN LOCAL DE INCLUSIÓN Y COHESIÓN SOCIAL	ESTRATEGIA NACIONAL CONTRA LA POBREZA ENERGÉTICA

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

800.000,00 €	
--------------	--



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Urbanismo / Servicio de Prevención e Inclusión Social / Área de Igualdad
- ILRUV / Asociaciones vecinales / Entidades, asociaciones y empresas sociales / JCyL.



CREAR ESPACIOS COMUNITARIOS QUE FAVOREZCAN LA INTERACCIÓN SOCIAL Y LA INTEGRACIÓN DE COLECTIVOS VULNERABLES

1 PROYECTO

Impulso de puntos de encuentro

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León impulsa la mejora de barrios y pedanías mediante la **dotación y adecuación de infraestructuras y servicios comunitarios**, como centros cívicos, bibliotecas, espacios para mayores, juventud o asociaciones. Este proyecto responde a las necesidades vecinales y a un tejido asociativo activo, buscando crear espacios polivalentes que ofrezcan servicios culturales, sociales y de encuentro accesibles para toda la ciudadanía.

El objetivo es disponer de espacios de referencia en los barrios que fomenten la **participación, la convivencia y el acceso a actividades y formación**, adaptados a todas las edades y necesidades. Para ello, se plantea mejorar los equipamientos eliminando barreras, incorporando criterios de inclusión y adecuando los servicios a la realidad social de cada entorno.

Estas actuaciones contribuirán a dinamizar la vida social, reducir desigualdades y reforzar la cohesión territorial, especialmente en las zonas más vulnerables. De este modo, se busca avanzar hacia una ciudad más **inclusiva, equitativa y participativa**, mejorando la calidad de vida de la ciudadanía.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Poner en marcha el centro cívico y de formación en La Inmaculada

Mejorar el equipamiento juvenil "Espacio Vías"

Desarrollar el edificio de servicios de los huertos urbanos de La Candamia

Analizar e inventariar los puntos de encuentro y definir necesidades a 2030

Impulsar centros y espacios comunitarios con actividades multidisciplinares



RESULTADOS

Red equitativa de espacios de encuentro para la ciudadanía

Mejora de la calidad de vida y salud de la población

Reducción de desigualdades entre barrios

Mayor adaptación y mitigación del cambio climático en equipamientos

Refuerzo de los servicios públicos y comunitarios

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/03/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

PLAN LOCAL DE INCLUSIÓN Y COHESIÓN SOCIAL

6 ODS Y OE (AUE)



Objetivo Estratégico 6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

2.100.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Proyectos / Servicio de Prevención e Inclusión Social / Área de Igualdad
- ILRUV / Servicio de Infraestructuras / Asociaciones vecinales / Entidades, asociaciones y empresas sociales.



FORTALECER LOS SERVICIOS SOCIALES PARA MEJORAR LA ATENCIÓN A COLECTIVOS VULNERABLES, PROMOVRIENDO LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

1 PROYECTO

Plan director de equipamientos e instalaciones de CEAS

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La red de Servicios Sociales del Ayuntamiento de León se estructura en siete **CEAS**, que actúan como puerta de entrada a las prestaciones sociales y atienden a unas 10.000 unidades de convivencia, con más de 34.000 personas al año. Estos centros cubren todo el municipio, con una mayor concentración de usuarios en zonas como Mariano Andrés, El Ejido-Santa Ana y El Crucero-La Vega.

Los CEAS desarrollan una amplia labor de **atención, orientación y acompañamiento social**, incluyendo información sobre recursos, gestión de ayudas, detección de necesidades y elaboración de planes de intervención. Asimismo, promueven la integración social, la participación ciudadana y el voluntariado, actuando como agentes clave en la cohesión social del municipio.

Entre sus funciones destacan la gestión de ayudas básicas como alimentos, prestaciones económicas y programas de inclusión, así como servicios de apoyo a la autonomía personal (teleasistencia, ayuda a domicilio) y atención a colectivos vulnerables, especialmente menores. En conjunto, los CEAS contribuyen a garantizar la cobertura de necesidades básicas y a mejorar la calidad de vida de la población más vulnerable.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Elaborar el Plan Director de los CEAS, con diagnóstico, inventario y definición de necesidades a 2030

Priorizar inversiones y actuaciones en infraestructuras y equipamientos

Ejecutar las obras y suministros previstos en el Plan Director



RESULTADOS

Red equitativa de CEAS en el municipio

Mejora de la calidad de vida y salud de la ciudadanía

Reducción de desigualdades entre barrios

Mayor adaptación y mitigación del cambio climático en equipamientos

Refuerzo de los servicios sociales prestados

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/09/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDUSI XXI21

EDIL-PAAU 2024-2030

PLAN LOCAL DE INCLUSIÓN Y COHESIÓN SOCIAL

6 ODS Y OE (AUE)

ODS

OE (AUE)

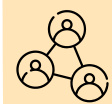


Objetivo Estratégico 6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

720.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Proyectos / Servicio de Prevención e Inclusión Social / Área de Igualdad.
- ILRUV / Servicio de Infraestructuras



DESARROLLAR UN PLAN INTEGRAL PARA LA MEJORA Y AMPLIACIÓN DE INSTALACIONES DEPORTIVAS, GARANTIZANDO LA ACCESIBILIDAD Y LA INCLUSIÓN DE TODOS LOS COLECTIVOS SOCIALES

1 PROYECTO

Plan director de instalaciones y equipamientos deportivos

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León impulsa el deporte como herramienta para mejorar la **calidad de vida y la cohesión social**, fomentando su práctica entre la ciudadanía. Destacan especialmente las Escuelas Deportivas Municipales dirigidas a la infancia, así como el apoyo a clubes y la organización de eventos deportivos que dinamizan social y económicamente la ciudad.

Actualmente, la ciudad dispone de una amplia red de instalaciones deportivas, aunque muchas de ellas presentan **problemas de obsolescencia** debido a su antigüedad. Esto hace necesario su renovación y adaptación para responder a las demandas actuales de uso y calidad.

El objetivo es promover el concepto de **"deporte para todos"**, incentivando la participación masiva, la inclusión y los hábitos saludables. Para ello, se requiere contar con instalaciones modernas, accesibles y sostenibles, que garanticen un uso eficiente y equitativo para toda la población.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Rehabilitar energéticamente grandes instalaciones (Palacio de los Deportes y piscinas de La Palomera)

Mejorar y completar equipamientos deportivos clave (Puente Castro y La Palomera)

Modernizar vestuarios, sistemas técnicos y tratamiento de agua en instalaciones

Garantizar accesibilidad en equipamientos deportivos

Elaborar y ejecutar el Plan Director de instalaciones deportivas hasta 2030



RESULTADOS

Red equitativa de instalaciones deportivas para la ciudadanía

Mejora de la calidad de vida y salud de la población

Reducción de desigualdades territoriales

Mayor adaptación y mitigación del cambio climático

Refuerzo de los servicios deportivos municipales

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

PLAN ESTRATÉGICO DE SUBVENCIONES DE LA CONCEJALÍA DE DEPORTES

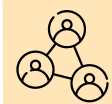
6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

13.500.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Proyectos / Servicio de Prevención e Inclusión Social / Área de Igualdad
- ILRUV / Servicio de Infraestructuras



IMPULSAR PROGRAMAS DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN PARA MEJORAR LA EMPLEABILIDAD Y LA INCLUSIÓN SOCIAL

1 PROYECTO

Formación para el Empleo

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El diagnóstico sociológico de León evidencia la existencia de colectivos con **dificultades de acceso al empleo**, especialmente mujeres y población migrante. En el caso femenino, destacan situaciones de desempleo prolongado, cargas familiares y barreras formativas, con una brecha de género en el acceso al trabajo. Por su parte, la población migrante presenta bajos niveles de cualificación, alta temporalidad laboral y condiciones precarias, concentrándose en sectores como servicios y construcción.

Ante esto, se plantea la necesidad de una **formación adaptada al perfil de las personas desempleadas**, orientada a una inserción laboral rápida y efectiva. Esta formación debe alinearse con los sectores con mayor potencial en el territorio, como el comercio, la industria, el mantenimiento y, especialmente, los cuidados a personas dependientes, en un contexto marcado por el envejecimiento poblacional.

El objetivo es mejorar la empleabilidad de los colectivos más vulnerables mediante itinerarios formativos vinculados a certificados profesionales, acompañados de orientación laboral, desarrollo de competencias y prácticas. Asimismo, se busca implicar a los agentes del territorio para generar un enfoque coordinado que facilite la inclusión social y laboral y responda a las necesidades reales del mercado local.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Diseñar un programa de capacitación adaptado a perfiles vulnerables y demandas del mercado local

Incorporar formación en competencias transversales y habilidades laborales

Acompañar con mentoring, orientación y tutorías en fase post-formativa

Impulsar colaboración público-privada para ampliar la oferta formativa



RESULTADOS

Aumento del empleo en colectivos vulnerables

Creación de una red local de apoyo al desempleo

Mejora de la calidad de vida en barrios desfavorecidos

Refuerzo de la cohesión social

Reducción de situaciones de pobreza

Cobertura de necesidades de empleo en sectores clave

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/06/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

BARRIO ENTREVÍAS

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

PLAN IMPLEMENTACIÓN MUNICIPAL DE LA AGENDA 2030

PROGRAMAS DE EMPLEO Y AGENCIA DE DESARROLLO LOCAL (ILDEFE)

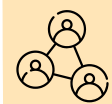
6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

1.150.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Desarrollo Económico, Formación y Empleo (ILDEFE)
- Asociaciones Empresariales / Asociaciones Tercer Sector / Universidad
- Colegios Profesionales / Parque Tecnológico



PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS SOCIALES ASEQUIBLES PARA COLECTIVOS VULNERABLES Y FAMILIAS JÓVENES

1 PROYECTO

Programa de fomento de la vivienda

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El acceso a una vivienda digna es un elemento clave para la **calidad de vida y la cohesión social**, por lo que León plantea la elaboración de un Plan de Vivienda basado en el análisis real de necesidades y del estado del parque residencial. Este plan busca mejorar las condiciones habitacionales desde una perspectiva integral, atendiendo a criterios de calidad arquitectónica, sostenibilidad, accesibilidad y adaptación a las formas de vida actuales.

El envejecimiento de la población refuerza la necesidad de priorizar la **accesibilidad universal y la adaptación de las viviendas**, mientras que el alto impacto energético del parque edificado obliga a incorporar medidas de eficiencia energética, reducción de emisiones y uso de energías renovables. Estas actuaciones permitirán mejorar el confort y reducir los costes energéticos para la ciudadanía.

El Plan se complementa con otras iniciativas estratégicas como la vivienda pública en alquiler, la regeneración de barrios y la recuperación de áreas vulnerables. En conjunto, se orienta a mejorar la calidad del parque residencial, facilitar el acceso a la vivienda y fomentar modelos habitacionales más sostenibles, flexibles e inclusivos.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Analizar las necesidades de vivienda y caracterizar el parque residencial por barrios

Identificar ámbitos prioritarios de rehabilitación y regeneración urbana

Definir actuaciones tipo adaptadas al parque residencial y zonas vulnerables

Planificar el suelo y las actuaciones urbanísticas necesarias

Regular e impulsar vivienda social, alquiler asequible y uso de vivienda vacía

Diseñar medidas de innovación, eficiencia energética y financiación de acceso a la vivienda



RESULTADOS

Diversificación de la oferta residencial

Aumento de la vivienda en alquiler asequible

Actualización del marco normativo y de planificación

Mejora del estado y calidad del parque de viviendas

Mayor eficiencia energética y reducción de emisiones

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

PERI LEÓN NORTE

ERRP LEÓN NORTE

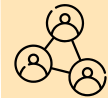
6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

685.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Área de Fomento y Hábitat Urbano / Servicio de Urbanismo / Servicios sociales
- ILRUV / Asociaciones, comunidades y entidades del sector / JCyL.



PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS PÚBLICAS EN ALQUILER PARA JÓVENES, CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA, GARANTIZANDO SU ACCESIBILIDAD Y ADAPTABILIDAD A LAS NECESIDADES DE ESTE COLECTIVO.

1 PROYECTO

Plan de fomento de vivienda pública en alquiler para jóvenes

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León, en colaboración con SOMACYL, ha impulsado un proyecto para la **construcción de viviendas colaborativas protegidas en alquiler**, destinadas a jóvenes menores de 35 años. Esta actuación se enmarca en una estrategia coordinada con la Junta de Castilla y León y los fondos europeos Next Generation, orientada a ampliar el parque público de vivienda social y facilitar el acceso a la vivienda en condiciones asequibles.

El proyecto responde a un contexto de dificultad de acceso a la vivienda, promoviendo un modelo innovador basado en la **vivienda colaborativa**, donde se combinan espacios privados con zonas comunes (coworking, lavandería, etc.) que fomentan la convivencia y reducen costes. Este enfoque busca facilitar la emancipación juvenil y generar comunidad, adaptándose a nuevas formas de habitar.

Además, las viviendas incorporarán altos estándares de **eficiencia energética y sostenibilidad**, contribuyendo a la reducción del consumo energético y alineándose con los objetivos climáticos. En conjunto, esta iniciativa refuerza el parque público de alquiler, impulsa modelos residenciales innovadores y mejora el acceso a la vivienda para colectivos jóvenes.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Construir viviendas colaborativas protegidas en alquiler para jóvenes

Financiar y gestionar íntegramente las obras, licencias y puesta en servicio

Mantener y conservar el dominio público en condiciones óptimas

Garantizar el uso exclusivo residencial conforme a la concesión

Adjudicar viviendas en régimen de alquiler sin discriminación a colectivos objetivo



RESULTADOS

Creación de 100 viviendas públicas en alquiler joven

Acceso a vivienda asequible y regulada

Impulso de modelos residenciales colaborativos

Estabilidad residencial con contratos de larga duración

Refuerzo del parque público de vivienda social

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2028

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

6 ODS Y OE (AUE)



Objetivo Estratégico 8: Garantizar el acceso a la vivienda

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

13.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León y Junta de Castilla y León
- SOMACYL
- Área de Fomento y Hábitat Urbano



CONSERVAR Y PROMOVER EL CAMINO DE SANTIAGO COMO UN EJE CULTURAL Y TURÍSTICO, INTEGRANDO SU PRESERVACIÓN CON EL DESARROLLO URBANO

1 PROYECTO

Plan Especial del Camino de Santiago

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Plan Especial de Protección del Camino de Santiago en León (PECS), aprobado en 2024, establece el marco para la **protección y ordenación del conjunto histórico** del Camino a su paso por la ciudad. A partir de un diagnóstico integral (socioeconómico, urbano y patrimonial), el plan analiza el recorrido por tramos y define medidas para preservar la traza, el paisaje y los elementos culturales vinculados.

El PECS combina la **protección del patrimonio con la mejora funcional del Camino**, abordando aspectos como la accesibilidad, señalización, pavimentos y experiencia del peregrino. Además, busca mantener la estructura urbana tradicional, potenciar los usos culturales y reforzar el valor del patrimonio como motor de desarrollo turístico y económico.

Dado el carácter vulnerable de este ámbito, el plan se complementa con el PAI León Camino de Santiago 2024-2029, que impulsa actuaciones integradas en dimensiones urbanas, sociales y económicas. En conjunto, el objetivo es garantizar la **conservación, revitalización y puesta en valor del Camino**, asegurando su sostenibilidad y transmisión a futuras generaciones.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Desarrollar actuaciones de mejora en movilidad, accesibilidad, urbanización y señalización del Camino

Intervenir en Áreas de Oportunidad con alta transformación urbana

Implementar propuestas vinculadas para resolver problemas de circulación y espacios urbanos

Aplicar mejoras generales en vegetación, paisaje y señalética del recorrido

Priorizar y ejecutar actuaciones mediante planificación económica y técnica

Desplegar proyectos integrados del PAI en movilidad, patrimonio, espacios públicos y dinamización económica



RESULTADOS

Mejora de la gestión y gobernanza participativa del ámbito

Mayor accesibilidad y uso ciudadano del patrimonio

Regeneración urbana y mejora de la calidad de vida

Refuerzo de la conservación del Camino de Santiago

Impulso de un turismo sostenible y responsable

Revitalización económica, social y urbana del entorno

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDUSI XXI21

EDIL-PAAU 2024-2030

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

PLAN ESPECIAL CIUDAD ANTIGUA

PLAN ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO

6 ODS Y OE (AUE)



Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

20.700.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Subárea de Urbanismo / Servicio de Infraestructuras / Servicio de Proyectos
- ILRUV / Asociaciones de vecinos / Entidades y empresas del sector / JCyL_CTPCultural



PROTEGER Y REVITALIZAR LA MURALLA ROMANA Y LAS CERCAS MEDIEVALES, FAVORECIENDO SU INTEGRACIÓN EN EL TEJIDO URBANO Y CULTURAL

1 PROYECTO

Plan Estratégico de la Muralla Romana y las Cercas medievales de León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La Muralla romana y las Cercas medievales de León constituyen uno de los principales **activos patrimoniales y turísticos de la ciudad**, con un alto valor histórico ligado al origen romano de León. Ambos elementos cuentan con protección como Bien de Interés Cultural y forman parte esencial de la estructura urbana histórica, actuando como referentes culturales y paisajísticos.

Actualmente existen varios instrumentos de planificación sobre este conjunto, pero resulta necesario **revisarlos y unificarlos en un plan estratégico** único, más operativo y actualizado. Este plan debe abordar la conservación, el mantenimiento, la señalización y la difusión del monumento, incorporando también criterios de accesibilidad universal y adaptación a los nuevos retos sociales, ambientales y urbanos.

Además, se plantea potenciar su papel como recurso turístico y urbano mediante itinerarios visitables y acciones de promoción cultural, integrando la muralla en la dinámica de la ciudad. En conjunto, el objetivo es **preservar, poner en valor y dinamizar este patrimonio**, contribuyendo al desarrollo económico, la cohesión social y el disfrute inclusivo por parte de la ciudadanía y visitantes.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Rehabilitar sectores prioritarios de la muralla y cercas en el entorno del Camino de Santiago
Revisar y actualizar catálogos y documentos para definir el nuevo plan estratégico
Programar actuaciones de conservación, mantenimiento y digitalización del patrimonio
Diseñar estrategias de puesta en valor del monumento y su entorno urbano
Impulsar la promoción cultural y turística mediante rutas, señalización y difusión
Coordinar el plan con otros instrumentos urbanísticos y de protección



RESULTADOS

Gestión sostenible y participativa del patrimonio
Mejora del acceso y conocimiento ciudadano
Regeneración urbana y mejora del entorno
Refuerzo de la cultura de pertenencia
Conservación adecuada del monumento
Impulso de un turismo sostenible

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



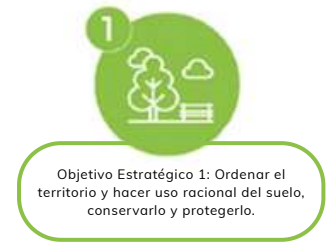
01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"	EDUSI XXI21	PLAN ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO
EDIL-PAAU 2024-2030	PLAN ESPECIAL CIUDAD ANTIGUA	PLAN DIRECTOR MURALLA DE LEÓN Y LEÓN ROMANO

6 ODS Y OE (AUE)



Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

10.970.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Servicio de Proyectos / ILRUV / Servicio de Infraestructuras
- JCyL _ CTPCultural / Asociaciones de vecinos / Entidades y empresas del sector



IMPULSAR LA CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PARA EL TURISMO DE NEGOCIOS Y LA REALIZACIÓN DE EVENTOS INTERNACIONALES

1 PROYECTO

El Palacio de Congresos y Exposiciones

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Palacio de Exposiciones de León, inaugurado en 2018, se ha consolidado como un **activo estratégico para la dinamización económica y turística**, especialmente en el ámbito MICE. Su implantación ha contribuido a diversificar los flujos turísticos y a equilibrar el desarrollo urbano, reduciendo la presión sobre el centro histórico y potenciando nuevas áreas de la ciudad.

La planificación futura apuesta por la **consolidación y ampliación del complejo**, aprovechando la buena conectividad de León y su posicionamiento en el noroeste. Esta estrategia busca reforzar un modelo de turismo de calidad, especializado y desestacionalizado, alineado con el Plan Director de Congresos y Eventos y con la valorización del patrimonio industrial asociado al recinto.

El objetivo es impulsar un turismo más sostenible e innovador, que genere mayor impacto económico local y mejore la competitividad del destino. Para ello, se pretende fortalecer la atracción de eventos, integrar el complejo en estrategias de calidad turística y consolidarlo como un referente tanto para visitantes como para la ciudadanía.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Conservar el patrimonio industrial integrado en el complejo

Mejorar dotaciones para atraer turismo MICE de mayor calidad

Ampliar espacios de uso múltiple para eventos y congresos

Impulsar la sostenibilidad energética mediante instalaciones renovables

Posicionar y promocionar el complejo como motor de desestacionalización



RESULTADOS

Refuerzo del papel del complejo como dinamizador urbano y turístico

Mayor cohesión entre visitantes y comunidad local

Incremento de eventos y actividad congresual

Espacios más polivalentes y sostenibles

Impulso del comercio local y del turismo de calidad (MICE)

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PLAN ACCIÓN TURISMO LEÓN

EDUSI XXI21

EDIL-PAAU 2024-2030

6 ODS Y OE (AUE)



Objetivo Estratégico 7: Impulsar y favorecer la economía urbana

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

13.300.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio Turismo / Servicio de Infraestructuras
- Servicio de Proyectos / ILRUV / Entidades y empresas del sector



DESARROLLAR UN PLAN QUE PROMUEVA EL TURISMO SOSTENIBLE, APROVECHANDO EL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL DE LEÓN

1 PROYECTO

Estrategia de Turismo de León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La estrategia turística de León se articula sobre distintos planes y diagnósticos que orientan el desarrollo del destino hacia un modelo sostenible, innovador y competitivo. Se basa en la valorización de los recursos propios y en una planificación transversal que integra gobernanza, accesibilidad, sostenibilidad y tecnología, en línea con el modelo de Destino Turístico Inteligente .

La estrategia se desarrolla mediante la **colaboración público-privada y el seguimiento de indicadores**, permitiendo adaptar las acciones a los comportamientos del turista y mejorar la eficiencia del destino. Este enfoque busca diversificar la oferta, descentralizar los flujos turísticos y atraer un visitante de mayor calidad, especialmente en segmentos como el turismo MICE, que ya genera un impacto económico relevante en la ciudad .

El modelo turístico apuesta por distintos segmentos (cultural, urbano, deportivo, familiar, idiomático y MICE), promoviendo el consumo local, la conservación del patrimonio y la dinamización económica. En conjunto, el objetivo es consolidar un turismo más **sostenible, desestacionalizado y competitivo**, que mejore la experiencia del visitante y contribuya al desarrollo económico y social de León.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Impulso de la gobernanza turística mediante mesa sectorial y acciones público-privadas conjuntas

Desarrollo de acciones transversales: producto km 0, encuestas de impacto y promoción del turismo accesible

Mejora de herramientas digitales: CRM turístico, oficina virtual y app de fidelización

Posicionamiento del destino: estrategia MICE y gastronómica, comercialización B2B y marketing integral



RESULTADOS

Aumento de la competitividad del destino turístico

Mejora de la gobernanza e innovación del sector

Generación de empleo en turismo y sectores asociados

Mayor eficiencia en la colaboración público-privada

Desarrollo de nuevos productos turísticos diferenciados

Impulso del modelo DTI y uso avanzado de tecnologías

4 CRONOGRAMA

INICIO



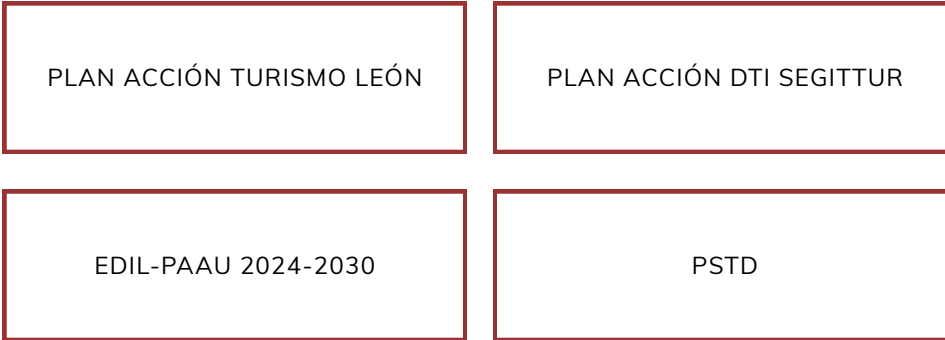
01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

1.200.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Turismo
- Entidades y empresas del sector



CREAR UN PLAN DE SOSTENIBILIDAD QUE OPTIMICE LOS RECURSOS TURÍSTICOS Y MINIMICE EL IMPACTO AMBIENTAL

1 PROYECTO

Plan de Sostenibilidad Turística del destino León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Programa Extraordinario de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos 2021-2023 se integra en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia como instrumento para impulsar la sostenibilidad turística. En este marco, la Secretaría de Estado de Turismo actúa como entidad decisora, la Junta de Castilla y León como ejecutora y las entidades locales como responsables finales de las actuaciones.

El Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos de León da continuidad a la estrategia turística de la ciudad, alineándose con el Plan Estratégico León 2018 y el enfoque de Destino Turístico Inteligente (DTI). Se estructura en torno a cuatro ejes clave orientados a **modernizar el sector, mejorar su competitividad y consolidarlo como motor económico local**.

El objetivo global del PSTD es **mejorar la competitividad y visibilidad del destino** mediante una oferta sostenible, diversificada y de calidad, basada en innovación, gobernanza y digitalización. Además, impulsa la colaboración público-privada, el aprovechamiento de recursos y un modelo turístico alineado con los ODS, el enfoque DTI y los estándares SICTED.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Rehabilitación energética de espacios patrimoniales para uso turístico y cultural

Mejora de la eficiencia energética y movilidad sostenible vinculada al turismo

Desarrollo de plataformas digitales y app turística para información y fidelización

Implementación de oficina virtual turística y herramientas digitales de gestión

Impulso de productos turísticos (gastronómico, MICE, compras, idioma)

Mejora de la calidad del destino mediante formación y sistemas de certificación



RESULTADOS

Aumento de la competitividad y demanda turística del destino

Desestacionalización mediante nuevos productos turísticos

Mejora de la colaboración público-privada y profesionalización del sector

Generación de nuevas oportunidades económicas y diversificación turística

Mejora de la experiencia turística y revalorización del entorno histórico

4 CRONOGRAMA

INICIO



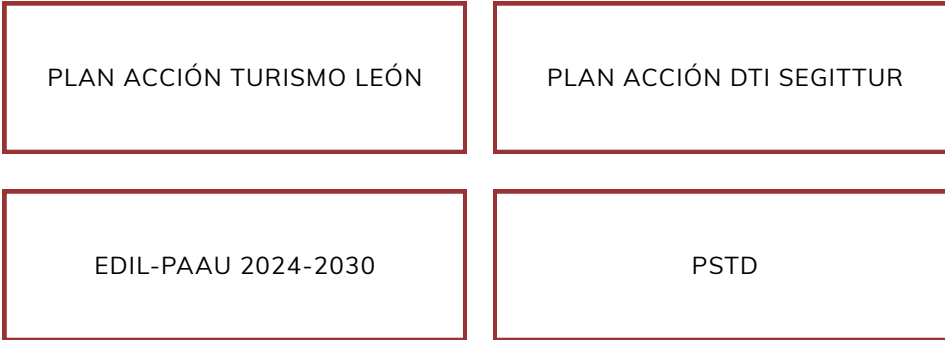
01/01/2026

FIN



31/12/2027

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

3.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Turismo / Servicio de Infraestructuras
- Servicio de Proyectos / ILRUV / Entidades y empresas del sector



CONVERTIR A LEÓN EN UN REFERENTE EN LA ORGANIZACIÓN DE CONGRESOS, EVENTOS Y REUNIONES INTERNACIONALES, DESARROLLANDO INFRAESTRUCTURAS MODERNAS Y SOSTENIBLES PARA ATRAER A EMPRESAS Y TURISTAS DE NEGOCIOS

1 PROYECTO

León ciudad de congresos, eventos y reuniones

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El turismo MICE (reuniones, incentivos, congresos y eventos) es un segmento estratégico que genera impactos positivos en la economía, la sociedad, la cultura y la reputación del destino, en un contexto de creciente competencia entre ciudades. En este escenario, las ciudades de tamaño medio, como León, están ganando protagonismo al ofrecer **experiencias que combinan negocio y ocio**.

León cuenta con recursos, conectividad y nuevas infraestructuras como el Palacio de Exposiciones, que amplían su capacidad para acoger eventos y potenciar este segmento. El turismo MICE destaca además por su capacidad desestacionalizadora y su efecto tractor sobre otros productos turísticos, lo que refuerza la necesidad de consolidar una estrategia específica.

El objetivo es **incrementar el peso del turismo MICE**, mejorando su rentabilidad y contribuyendo a un reparto más equilibrado de los flujos turísticos. Para ello, se plantea adaptar la oferta a la demanda, reforzar la competitividad del destino, fidelizar al visitante congresual, mejorar los sistemas de captación y optimizar la información y análisis para la toma de decisiones.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Identificación y adecuación de espacios para eventos, incluyendo uso de espacios singulares

Creación de un laboratorio de actividades complementarias vinculadas al MICE

Constitución de un comité asesor público-privado para coordinación del destino

Diseño de estrategia de promoción y comunicación específica del segmento MICE

Desarrollo de guía MICE integrada en herramientas digitales del destino

Creación de oficina de inteligencia turística para análisis y captación de eventos



RESULTADOS

Mejora de los datos y volumen de actividad MICE a lo largo del año

Incremento de la desestacionalización del turismo en la ciudad

Mayor rentabilidad del destino con menor impacto turístico negativo

4 CRONOGRAMA

INICIO



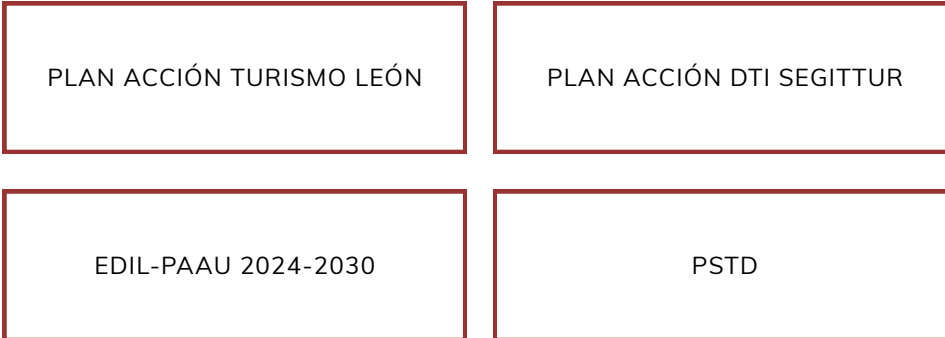
01/01/2026

FIN



31/06/2028

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

400.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Turismo / Servicio de Infraestructuras
- Servicio de Proyectos / ILRUV / Entidades y empresas del sector



DESARROLLAR UNA PLATAFORMA DIGITAL PARA MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL VISITANTE Y OPTIMIZAR LA GESTIÓN DE LOS RECURSOS TURÍSTICOS

1 PROYECTO

León destino turístico inteligente

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Un Destino Turístico Inteligente (DTI) es un modelo basado en la innovación y la tecnología que impulsa el desarrollo sostenible, la accesibilidad y la mejora de la experiencia del visitante, al tiempo que incrementa la calidad de vida de la ciudadanía. Este enfoque integra la **interacción entre el turista y el entorno**, generando un sistema turístico más eficiente, inclusivo y adaptado a las nuevas demandas.

El modelo DTI se sustenta en cinco pilares clave: innovación, tecnología, sostenibilidad, accesibilidad y gobernanza, configurando un sistema de gestión transversal que permite la mejora continua y refuerza la competitividad del destino. León forma parte de la Red DTI desde 2019, aplicando esta metodología para **adaptarse a los cambios del sector turístico**.

El objetivo es consolidar a León como un destino inteligente mediante un proceso continuo de planificación y adaptación, reforzando su competitividad. Para ello, se impulsa la **colaboración público-pública y público-privada**, el liderazgo en inteligencia turística y la mejora constante de la calidad del modelo DTI.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Implantación de un sistema de gobernanza turística con medición, seguimiento y planificación estratégica

Creación de estructuras de innovación y fomento de la cooperación público-privada en I+D+i

Desarrollo de soluciones tecnológicas: datos abiertos, CRM turístico y digitalización de recursos

Implementación de estrategias de marketing digital y herramientas de análisis y encuestación

Impulso de la sostenibilidad turística mediante mesas de trabajo y gestión de la estacionalidad

Mejora de la accesibilidad mediante normativa, incentivos y adaptación de servicios turísticos



RESULTADOS

Consolidación de León como Destino Turístico Inteligente alineado con SEGITTUR

Mejora continua de la competitividad, sostenibilidad y gestión del destino

Evaluación y adaptación permanente del modelo turístico en los cinco ejes DTI

4 CRONOGRAMA

INICIO



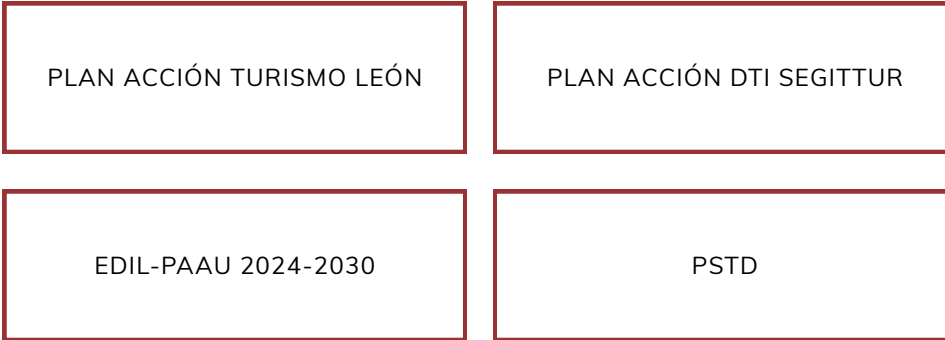
01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

4.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Turismo / Servicio de Infraestructuras / Servicio de Proyectos
- ILRUV / Entidades y empresas del sector / Segittur



ASEGURAR LA SOSTENIBILIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS EDIFICIOS PÚBLICOS MEDIANTE PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO

1 PROYECTO

Plan de regeneración, mantenimiento y sostenibilidad de los edificios municipales

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La sostenibilidad en los edificios municipales se plantea como un motor de transformación urbana, orientado a mejorar la calidad de vida y avanzar hacia **entornos más saludables y resilientes**. La renovación del parque público no solo reduce el impacto ambiental, sino que también impulsa un modelo de ciudad más equitativo y eficiente.

En este contexto, la eficiencia energética y la reducción de emisiones son prioritarias, con el objetivo de disminuir un 40% las emisiones de CO₂ en 2030 respecto a 2017. Para ello, se incorporan **soluciones de digitalización, automatización y gestión centralizada** que optimicen el consumo y el mantenimiento, junto con la reutilización de edificios infrutilizados para nuevos usos sociales.

Los edificios públicos se conciben como nodos urbanos multifuncionales, integrando soluciones de movilidad sostenible, calidad ambiental, servicios digitales y seguridad. El objetivo es mejorar los servicios, adaptar los edificios a nuevas necesidades, reducir costes y emisiones, y reforzar la **colaboración entre administraciones y agentes** en la gestión del parque edificatorio.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Actuaciones urgentes en equipamientos: guarderías, residencia de mayores y centro cívico

Revisión del mantenimiento incorporando criterios sostenibles y eficiencia energética

Actualización normativa de instalaciones y ejecución de auditorías técnicas

Digitalización de la gestión, priorización de necesidades y formación del personal

Adaptación de edificios a red de calor urbana y nuevos usos funcionales

Inventario y reactivación de edificios infrutilizados mediante colaboraciones público-privadas



RESULTADOS

Mejora del estado, accesibilidad y confort del parque edificatorio municipal

Incremento de edificios activos al servicio de la ciudadanía

Reducción del 40% del consumo energético y mayor uso de renovables

Puesta en uso de edificios infrutilizados para nuevas necesidades

Recuperación y dinamización de espacios mediante colaboración institucional

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



01/01/2026

31/12/2030

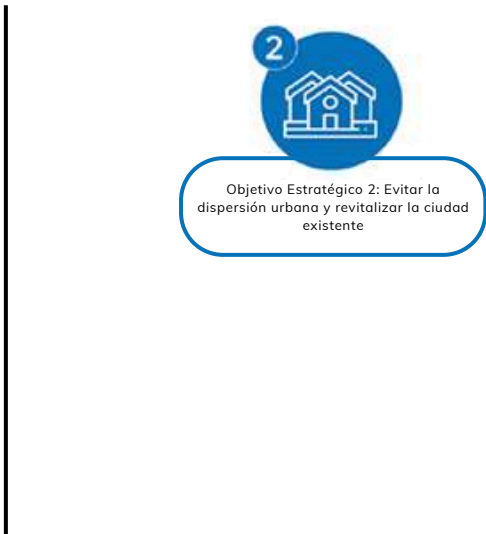
5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO: 20.500.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Oficina Gestión Energética / Servicio de Proyectos
- Servicio Infraestructuras / Área de Fomento y Hábitat Urbano



DESARROLLAR UNA RED DE CALOR EFICIENTE Y SOSTENIBLE EN ÁREAS URBANAS CLAVE, INTEGRANDO ENERGÍAS RENOVABLES Y REDUCIENDO LA HUELLA DE CARBONO

1 PROYECTO

Red de calor urbana

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Con fecha 30 de agosto de 2023, el Ayuntamiento de León formalizó una concesión demanial con SOMACYL para la implantación de un parque de energías renovables y una **red urbana de calor**. El proyecto integra tecnologías como biomasa, hidrógeno verde, biogás y energía solar fotovoltaica, junto con una red de distribución térmica subterránea que abastecerá a edificios públicos y privados de la ciudad.

SOMACYL actúa como **agente clave en el desarrollo y explotación de soluciones energéticas sostenibles**, promoviendo la eficiencia energética y el uso de recursos renovables. La red de calor permitirá sustituir combustibles fósiles por biomasa, mejorar la calificación energética de los edificios, reducir emisiones de CO₂ y avanzar en la digitalización y telegestión del consumo energético.

El objetivo es ofrecer un **sistema centralizado, eficiente y sostenible** de suministro térmico, reduciendo la dependencia energética y la huella de carbono de la ciudad. Además, el proyecto aporta beneficios como ahorro económico, mayor seguridad de suministro, reducción de costes de mantenimiento, optimización de espacios y estabilidad de precios, contribuyendo al desarrollo económico y ambiental del municipio.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Desarrollo del parque de energías renovables (biomasa, biogás, hidrógeno verde y solar)

Construcción de central de biomasa y plantas de biogás e hidrógeno

Implantación de parque fotovoltaico para autoconsumo energético

Despliegue de red urbana de calor con canalizaciones y anillo térmico

Instalación de sistemas inteligentes de control, bombeo y detección de fugas

Implementación de subestaciones térmicas en edificios para suministro eficiente



RESULTADOS

Cobertura a 28.000 viviendas y 150 edificios

Suministro energético estimado de 350.000 MWh/año

Reducción de 86.000 toneladas de CO₂ anuales.

Generación de empleo en construcción, operación y logística de biomasa

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

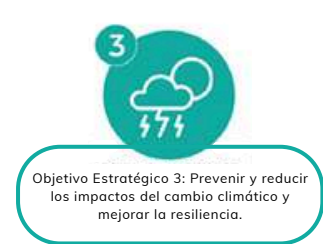
EDIL-PAAU 2024-2030

AGENDA 21

EDUSI XXI21

PACES

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

80.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León y Junta de Castilla y León
- SOMACYL.
- Servicios del Área de Fomento y Hábitat Urbano



OPTIMIZAR EL CONSUMO ENERGÉTICO DE LOS EDIFICIOS PÚBLICOS MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE TECNOLOGÍAS SOSTENIBLES Y REHABILITACIÓN ENERGÉTICA

1 PROYECTO

Plan de eficiencia energética de edificios municipales

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La implantación de medidas orientadas a la reducción de emisiones de CO₂ y al uso de energías renovables busca avanzar hacia una **ciudad más sostenible y eficiente**. Estas actuaciones permiten disminuir el consumo de recursos no renovables, reducir el impacto ambiental y generar ahorros económicos, contribuyendo a una gestión más responsable de las infraestructuras municipales.

Además, cada proyecto incorpora un enfoque técnico riguroso, incluyendo la definición de instalaciones, selección de materiales, cálculos justificativos y cumplimiento normativo, así como la aplicación del principio DNSH para garantizar que no se produzcan impactos ambientales significativos.

El objetivo es **reducir la demanda energética** de los edificios municipales y mejorar la eficiencia de los sistemas de climatización mediante soluciones de alta eficiencia basadas en energías renovables, destacando el desarrollo de proyectos de autoconsumo colectivo con energía fotovoltaica ya en fase de ejecución.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Mejora del aislamiento térmico en fachadas y cubiertas de edificios

Sustitución de sistemas de climatización fósiles por energías renovables

Implantación de sistemas inteligentes de control y gestión energética

Rehabilitación energética de equipamientos clave como el Centro Cívico León Oeste



RESULTADOS

Reducción de la demanda energética de los edificios

Mejora de la eficiencia de los sistemas de climatización

Optimización del consumo energético global

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PACES

EDUSI XXI21

PAI "LEÓN, CAMINO DE SANTIAGO 2025-2029"

EDIL-PAAU 2024-2030

PIREP LOCAL

6 ODS Y OE (AUE)

ODS

OE (AUE)



4

Objetivo Estratégico 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

10.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León e Instituto Leonés de Renovación Urbana y Vivienda
- Oficina Gestión Energética / Servicio de Infraestructuras
- Servicio de Proyectos / ILRUV / Empresas del sector



PROMOVER EL AUTOCONSUMO ENERGÉTICO EN EDIFICIOS PÚBLICOS Y PRIVADOS MEDIANTE INCENTIVOS Y LA INSTALACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES

1 PROYECTO

Fomento del autoconsumo

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León cuenta con una red de instalaciones fotovoltaicas ya implantadas o en ejecución en diversos edificios municipales, alcanzando potencias significativas en equipamientos como el Palacio de Congresos, piscinas, parque de bomberos o centros educativos. A ello se suma un **nuevos proyectos de ampliación** que prevén la instalaciones adicionales en cubiertas, con sistemas de almacenamiento energético y un modelo de autoconsumo colectivo que permitirá compartir la energía generada entre distintos edificios municipales.

Este sistema se complementará con la integración de instalaciones existentes mediante acuerdos de gestión y reparto energético. Paralelamente, **el Ayuntamiento impulsa medidas** como la sustitución de combustibles fósiles por sistemas eléctricos eficientes y la electrificación del transporte público.

Asimismo, se plantea **extender estos beneficios al conjunto de la ciudad**, facilitando el acceso a energía renovable a colectivos vulnerables y sectores productivos. El objetivo es acelerar la transición energética local alineada con el PNIEC 2023-2030.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Ampliación de instalaciones fotovoltaicas municipales

Finalización de la amortización de la central hidroeléctrica del Bernesga

Instalación de sistemas de almacenamiento energético en baterías

Implantación de bombeo reversible para almacenamiento de energía

Desarrollo de instalaciones de energía minieólica



RESULTADOS

Avance hacia un ayuntamiento neutro en carbono en 2050

Reducción significativa de emisiones de GEI y huella de carbono.

Ahorro energético y reducción del coste de la factura eléctrica

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN

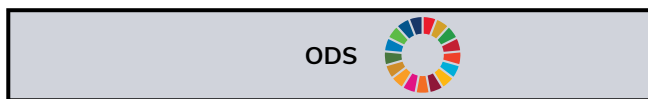


31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PACES	EDUSI XXI21	PLAN REDUCCIÓN HUELLA CARBONO LEÓN
EDIL-PAAU 2024-2030	PIREP LOCAL	PLAN MEJORA HUELLA CARBONO LEÓN

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

6.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Oficina Gestión Energética / Servicio de Infraestructuras
- Servicio de Proyectos / ILRUV / Empresas del sector



REEMPLAZAR EL ALUMBRADO PÚBLICO POR SOLUCIONES LED DE BAJO CONSUMO PARA REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO Y MEJORAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

1 PROYECTO

Plan de eficiencia energética del alumbrado

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La implantación de medidas para reducir el consumo energético en el alumbrado municipal se orienta a **mejorar la eficiencia de las instalaciones y optimizar su gestión**. Estas actuaciones incorporan un enfoque técnico detallado, incluyendo tipologías de sistemas, cálculos de ahorro, tecnologías empleadas y mecanismos de control, además de cumplir con el principio DNSH para garantizar la sostenibilidad ambiental.

El objetivo es disminuir el consumo energético del alumbrado público mediante **sistemas más eficientes y una gestión horaria optimizada**, avanzando hacia un modelo en el que el suministro se realice íntegramente con energía renovable generada por el propio Ayuntamiento.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Sustitución de iluminación en instalaciones deportivas por tecnología LED eficiente

Renovación del alumbrado ornamental en edificios con sistemas LED

Implantación de sistemas de telegestión para control energético del alumbrado



RESULTADOS

Reducción del consumo energético del alumbrado municipal

Disminución de necesidades de mantenimiento

Optimización del uso de energía mediante control inteligente

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

EDIL-PAAU 2024-2030

EDUSI XXI21

PACES

6 ODS Y OE (AUE)

ODS

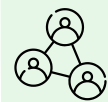
OE (AUE)

Objetivo Estratégico 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

3.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Oficina Gestión Energética / Servicio de Infraestructuras
- Servicio de Proyectos / ILRUV / Empresas del sector



MEJORAR LA GESTIÓN DEL AGUA MEDIANTE SISTEMAS INTELIGENTES QUE OPTIMICEN EL USO Y REDUZCAN EL DESPERDICIO DEL RECURSO

1 PROYECTO

Gestión eficiente del Agua

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La gestión eficiente del agua es un reto clave para garantizar el desarrollo sostenible, especialmente en contextos con variabilidad climática como España. En León, este modelo se articula a través de una **gestión integral del ciclo del agua**, coordinando captación, distribución, uso y tratamiento, mediante la colaboración público-privada a través de la Sociedad Mixta Aguas de León, asegurando un uso eficiente y sostenible del recurso.

Este enfoque integral busca **equilibrar la demanda y la disponibilidad del agua**, protegiendo tanto las necesidades humanas como los ecosistemas. El proyecto se centra en optimizar el sistema existente, mejorando la distribución de los recursos hídricos y reforzando la eficiencia operativa en todas las fases del ciclo del agua.

El objetivo es reducir el consumo y las pérdidas, aprovechar aguas pluviales y regeneradas, digitalizar la gestión y aumentar la resiliencia ante sequías. Asimismo, se pretende **garantizar la calidad del agua**, asegurar el suministro continuo y fomentar la concienciación ciudadana para un uso responsable del recurso.

3 ACCIONES Y RESULTADOS

 ACCIONES	 RESULTADOS
Actualización del Plan Director (2026) incorporando normativa sanitaria y planificación hídrica	Reducción del consumo de agua por habitante
Implantación de sistemas inteligentes de monitorización (sensores, GIS/BIM y analítica de datos)	Disminución significativa de fugas y pérdidas en la red
Renovación y modernización de redes e infraestructuras para reducir pérdidas	Mayor disponibilidad de agua regenerada para distintos usos
Desarrollo de sistemas de captación y reutilización de agua (pluviales y regeneradas)	Mejora de la calidad del agua y del sistema de saneamiento
Programas de concienciación y tarifas progresivas para fomentar el ahorro	Incremento de la concienciación ciudadana en el uso eficiente del agua
Impulso normativo y actuaciones para resiliencia hídrica (acuíferos, infiltración, sostenibilidad)	Mayor resiliencia climática y eficiencia en la gestión hídrica municipal

4 CRONOGRAMA

INICIO

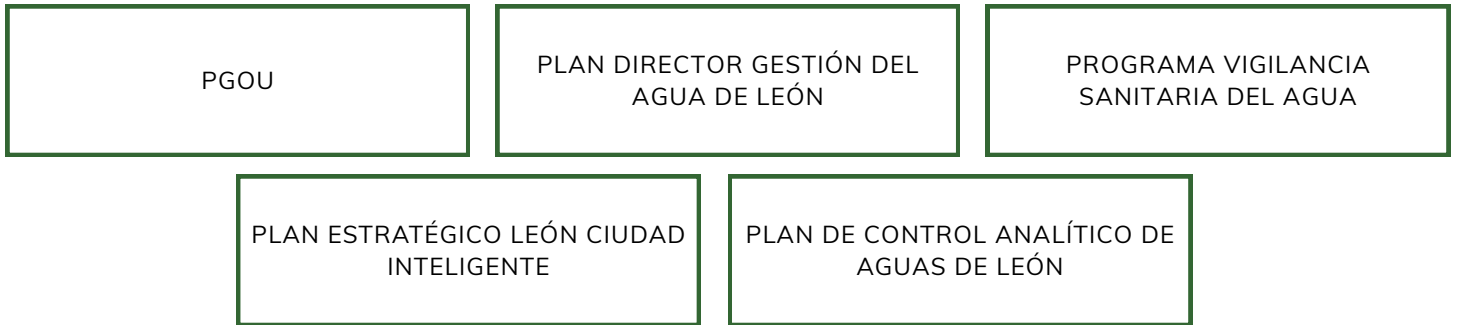
FIN



01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

3.750.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Infraestructuras y movilidad / Servicio de Proyectos
- Sociedad Mixta Aguas de León



DESARROLLAR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE RESIDUOS QUE FAVOREZCA EL RECICLAJE Y LA REUTILIZACIÓN, IMPULSANDO LA ECONOMÍA CIRCULAR

1 PROYECTO

Plan de Gestión de Residuos de la Ciudad de León

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El marco normativo europeo y estatal en materia de residuos, encabezado por la Directiva Marco y la Ley 7/2022, establece la necesidad de que municipios como León dispongan de un Plan Municipal de Gestión de Residuos alineado con los planes autonómicos y estatales. En este contexto, el Ayuntamiento avanza en la **mejora y despliegue completo** de este instrumento, reforzando su enfoque hacia la economía circular.

El Plan define objetivos en prevención, recogida separada, reutilización, reciclaje, valorización y eliminación, adaptados a las particularidades locales como el casco histórico. Asimismo, incorpora tecnologías avanzadas (sensores, IA, automatización) para optimizar la gestión, mejorar la **eficiencia operativa y reducir emisiones**, junto con medidas específicas para distintos flujos de residuos.

Como complemento, se impulsan campañas de sensibilización para fomentar la separación en origen y **avanzar hacia un modelo más sostenible**. Todo ello permitirá consolidar el cumplimiento de los objetivos europeos de economía circular, incrementando el reciclaje y reduciendo el vertido.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Análisis actualizado de los residuos por origen y sistemas de gestión

Definición de objetivos de reducción, reciclaje y correcta disposición final

Diseño de medidas alineadas con la jerarquía de gestión de residuos

Optimización de sistemas de recogida, incluyendo nuevas fracciones (biorresiduos)

Evaluación de costes económicos y ambientales de la gestión

Garantía de estabilidad presupuestaria para una gestión eficiente y sostenible



RESULTADOS

Mejora de hábitos ciudadanos y organización en la gestión de residuos

Mayor eficiencia y ahorro económico en el sistema.

Mejor coordinación entre agentes y actuaciones municipales

Incremento de la sensibilización y participación ciudadana

4 CRONOGRAMA

INICIO

FIN



01/06/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

CONVENIO AYTO.-UNIVERSIDAD
EVALUACIÓN Y CONTROL DEL
AIRE

RED DE VIGILANCIA Y CONTROL
DEL AIRE JCYL

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE
RESIDUOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

3.250.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Subárea de Medio Ambiente



PROMOVER EL USO DE SUELOS PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS SOSTENIBLES, INCENTIVANDO LA CREACIÓN DE EMPLEO VERDE Y LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA

1 PROYECTO

Desarrollo de suelos para actividad económica (Puente Castro, etc.)


2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO


El Ayuntamiento de León ha impulsado la ordenación y desarrollo de nuevos sectores estratégicos a través de la modificación del PGOU, destacando el sector ULD 24-01, orientado a la generación de suelo industrial, y los sectores NC 20-02 y ULD 20-01, enfocados a la consolidación y dinamización de actividades económicas existentes. Estas actuaciones, ya aprobadas definitivamente en 2025, permiten avanzar en la planificación urbanística adaptada a las necesidades actuales del tejido productivo local.

En el sector ULD 24-01, el objetivo es **crear un polígono industrial competitivo y sostenible**, que responda a la demanda y atraiga inversión. Se plantea una ordenación que mejore la accesibilidad, actualice los usos, integre el entorno y garantice la **gestión eficiente de residuos y la protección del patrimonio**.

Por su parte, los sectores NC 20-02 y ULD 20-01 se orientan a optimizar la ordenación existente, adaptando los usos a la realidad actual, reorganizando su estructura en unidades más funcionales y mejorando las dotaciones e infraestructuras. Con ello, se busca **consolidar las actividades económicas preexistentes y facilitar la implantación de nuevas**, reforzando la competitividad y el desarrollo económico.

3 ACCIONES Y RESULTADOS

 ACCIONES
Modificación del PGOU para adaptar el ámbito a usos productivos
Aprobación del planeamiento de desarrollo del sector
Aprobación de los instrumentos de gestión urbanística
Ordenación del suelo para uso industrial y terciario.
Desarrollo de infraestructuras y sistemas generales del sector
Ejecución del polígono industrial conforme a los parámetros definidos

 RESULTADOS
Fortalecimiento del tejido empresarial local
Creación de nuevas empresas en el territorio.
Generación de empleo asociado al nuevo suelo industrial
Mejora de la cohesión social y económica del municipio
Desarrollo de un ámbito industrial de más de 1,1 millones de m ² con alta capacidad productiva

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/06/2026

FIN



31/12/2027

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PGOU

EDIL-PAAU 2024-2030

6 ODS Y OE (AUE)

ODS

OE (AUE)



7
Objetivo Estratégico 7: Impulsar y favorecer la economía urbana

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

2.500.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Subárea de Medio Ambiente



IMPLEMENTAR UN PROGRAMA DE RESTAURACIÓN ECOLÓGICA DE LAS RIBERAS FLUVIALES PARA MEJORAR LA BIODIVERSIDAD Y LA RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES

1 PROYECTO

Recuperación Ambiental de las Riberas del Torío y del Bernesga

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Las riberas de los ríos Torío y Bernesga han experimentado un proceso de degradación ambiental debido a la urbanización, la contaminación y la pérdida de biodiversidad, agravado por los efectos del **cambio climático**, como el aumento del riesgo de inundaciones y el deterioro de la calidad del agua. El proyecto de recuperación ambiental plantea la restauración de estos espacios, reforzando su biodiversidad y su función como **infraestructura verde urbana**, clave para mejorar la calidad ambiental y la resiliencia de la ciudad.

La intervención contempla la creación de espacios más accesibles y funcionales, incorporando senderos, zonas de recreo y elementos de educación ambiental, al tiempo que fomenta la **participación ciudadana** y el uso sostenible de las riberas. Asimismo, se incluye la protección y puesta en valor del **patrimonio cultural vinculado** a estos ríos, integrando elementos históricos en el entorno natural.

En conjunto, el proyecto busca recuperar el ecosistema fluvial, reducir los impactos ambientales y mejorar la resiliencia frente al cambio climático, contribuyendo a un modelo de ciudad más sostenible, saludable e inclusiva.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

La restauración ecológica incluye eliminación de especies invasoras, reforestación autóctona y recuperación de hábitats y humedales

El control de la contaminación contempla filtrado natural, mejora del saneamiento, control de vertidos y campañas de limpieza

La infraestructura verde y accesible se centra en senderos, mobiliario sostenible y mejora de la conectividad

La puesta en valor del patrimonio incluye restauración de elementos históricos y creación de rutas interpretativas

La participación y adaptación climática integra programas educativos, voluntariado y medidas de renaturalización y monitorización



RESULTADOS

Mejora de la calidad ambiental y del agua, con ecosistemas más saludables

Recuperación de la biodiversidad, con especies autóctonas de flora y fauna

Mayor uso sostenible de las riberas como espacios recreativos y turísticos

Incremento de la resiliencia climática e integración urbana, reduciendo inundaciones y mejorando la conexión con la ciudad

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PLAN ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO

PGOU

EDIL-PAAU 2024-2030

PLAN DIRECTOR DE LA GESTIÓN DEL AGUA DE LEÓN

6 ODS Y OE (AUE)



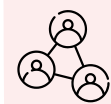
Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.

Objetivo Estratégico 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

9.000.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Espacios Verdes / Confederación hidrográfica del Duero
- Servicio de Infraestructuras y movilidad / Servicio de Proyectos / ILRUV



MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA PARA PROMOVER LA BIODIVERSIDAD Y LA RESILIENCIA FRENTE A EVENTOS CLIMÁTICOS EXTREMOS

1 PROYECTO

Plan Director de Infraestructuras Azules y Verdes



2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La ciudad de León cuenta con una **riqueza natural y diversidad de ecosistemas** derivadas de su localización entre la Meseta Norte y la Cordillera Cantábrica, con los ríos Bernesga y Torío como elementos estructurantes. Dispone de numerosos espacios verdes relevantes, como La Candamia o Popalaguinda, que contribuyen a la biodiversidad y a la calidad de vida. Sin embargo, el crecimiento urbano y la presión sobre estos espacios hacen necesario integrar la **infraestructura verde** en el modelo de desarrollo de la ciudad.

El Plan Director de Infraestructura Verde se enmarca en estrategias europeas, nacionales y autonómicas orientadas a la **protección de la biodiversidad y la planificación sostenible del territorio**. Su objetivo es desarrollar una red interconectada de espacios verdes que mejore la calidad de vida, refuerce la resiliencia climática y favorezca la integración de la naturaleza en la ciudad.

Se plantea la conservación y restauración de ecosistemas, la creación de corredores ecológicos, la integración con la movilidad sostenible y la mejora del acceso a zonas verdes. Asimismo, se promueve la reducción de la contaminación, la adaptación al cambio climático, el impulso de la economía verde y la participación ciudadana. El fin: avanzar hacia una ciudad **más sostenible, saludable y resiliente**.

3 ACCIONES Y RESULTADOS

 ACCIONES	 RESULTADOS
Analizar el estado actual mediante inventario de espacios verdes, evaluación ambiental y diagnóstico de amenazas y oportunidades	Creación y restauración de espacios verdes, incluyendo nuevos parques y soluciones verdes urbanas
Definir y planificar estrategias, identificando áreas prioritarias e integrando el plan con otros instrumentos urbanísticos	Mejora de la conectividad ecológica, mediante corredores y reforestación
Impulsar la participación ciudadana mediante talleres, consultas y colaboración con entidades y expertos	Gestión sostenible del agua, con drenaje, reutilización y sistemas naturales
Establecer sistemas de evaluación y seguimiento con indicadores y monitorización continua	Reducción de la contaminación y mitigación climática, con más vegetación y movilidad sostenible
Desarrollar actuaciones prioritarias en infraestructura verde (Camino de Santiago y proyectos de renaturalización financiados)	Mayor educación y participación ciudadana en sostenibilidad y biodiversidad

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN

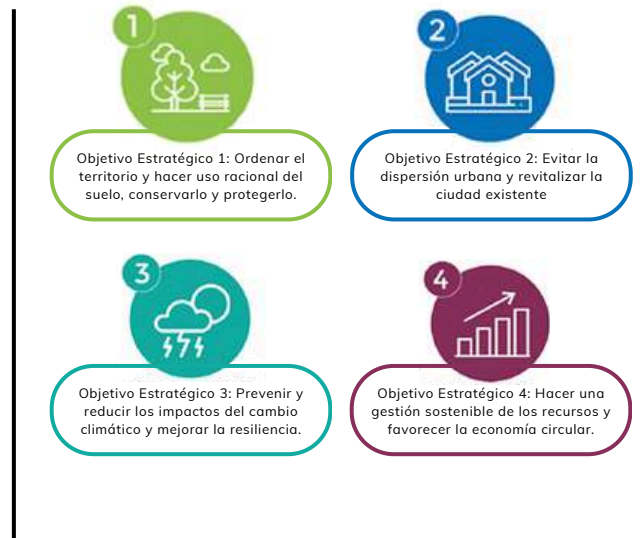


31/12/2029

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



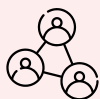
6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

20.600.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Espacios Verdes / Confederación hidrográfica del Duero / Aguas de León y SALEAL.
- Servicio de Infraestructuras y movilidad / Servicio de Proyectos / ILRUV



IMPLEMENTAR MEDIDAS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN ZONAS CLAVE PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE Y LA SALUD DE LOS CIUDADANOS

1 PROYECTO

Plan de reducción de la contaminación atmosférica

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El marco normativo en materia de calidad del aire en León se sustenta en la **Ley 34/2007**, el **Real Decreto 102/2011** y normativa europea y autonómica, estableciendo límites y protocolos para reducir los efectos de la contaminación. En este contexto, los municipios deben implantar **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)** y activar medidas ante episodios de contaminación, habiendo el Ayuntamiento de León aprobado protocolos específicos para NO₂, PM10 y O₃.

Para cumplir estos objetivos, León dispone de una **red de monitorización de la calidad del aire** con sensores y estaciones integradas en la red autonómica, que permiten un seguimiento continuo de los contaminantes. Además, se ha reforzado la colaboración con la Universidad de León para mejorar el conocimiento técnico y científico.

El objetivo es garantizar una **mejora de la calidad del aire**, mediante monitorización, reducción de emisiones y eficiencia energética, alineadas con los estándares de la OMS. Todo ello acompañado de información y sensibilización ciudadana para avanzar hacia un entorno más saludable y sostenible.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Elaborar un informe técnico-científico anual sobre la calidad del aire y análisis de datos de sensores y estaciones

Diseñar el Plan de reducción de la contaminación atmosférica con medidas de actuación

Difundir anualmente los resultados y conclusiones

Definir y asegurar financiación mediante presupuesto municipal y captación de fondos externos



RESULTADOS

Mejora de la calidad de vida y salud, especialmente en grupos vulnerables

Prevención de episodios de contaminación y respuesta más eficaz

Mayor capacidad de adaptación del municipio ante la contaminación atmosférica

4 CRONOGRAMA

INICIO



01/01/2026

FIN

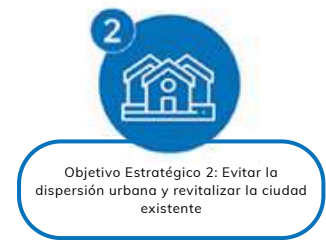


31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES

PACES Y PIMUS	EDUSI XXI21	PROTOCOLO ACTUACIÓN AUMENTO O3
EDIL-PAAU 2024-2030	PLAN MEJORA HUELLA CARBONO MUNICIPIO Y AYTO DE LEÓN	PROTOCOLO ACTUACIÓN CONCENTRACIONES NO2 Y PM10

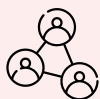
6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

300.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Subárea y oficina de Medio Ambiente
- Universidad de León



DESARROLLAR UNA ESTRATEGIA INTEGRAL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO Y MEJORAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA CIUDAD

1 PROYECTO

Estrategia para la mitigación del cambio climático

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Los **PACES** constituyen el marco de referencia para que los municipios definan sus actuaciones frente al cambio climático, en línea con los objetivos europeos de reducción de emisiones y descarbonización. En este contexto, León aprobó su PACES en 2022, estableciendo una hoja de ruta para la **reducción de emisiones, el refuerzo de la resiliencia y la lucha contra la pobreza energética**, apoyada en herramientas como el Inventario de Emisiones de Referencia.

El plan recoge medidas de mitigación orientadas a disminuir las emisiones, fomentar el uso de **energías renovables** y mejorar la eficiencia energética, con el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en 2050. Además, León realiza un seguimiento continuo mediante la monitorización de huella de carbono, lo que permite evaluar la evolución de los consumos energéticos y las emisiones en distintos sectores.

El objetivo es avanzar en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, con compromisos concretos como disminuir un **40% las emisiones de CO₂ en 2030**, aumentar la eficiencia energética y el uso de renovables, y garantizar un seguimiento periódico de los avances para consolidar un modelo urbano más sostenible y resiliente.

3 ACCIONES Y RESULTADOS

ACCIONES

Actualizar el Inventario de Emisiones de Referencia (IER) cada dos años
Monitorizar y difundir anualmente la huella de carbono municipal
Asignar presupuesto para la implementación de medidas del PACES
Captar financiación externa para proyectos climáticos y energéticos
Impulsar el seguimiento y ejecución de medidas de mitigación

RESULTADOS

Implantación de energías renovables en edificios públicos
Fomento de la movilidad sostenible, eléctrica y ciclista
Optimización del transporte y la gestión energética municipal
Mejora de la eficiencia energética en instalaciones y sistemas
Impulso de la eficiencia energética en sectores público y privado

4 CRONOGRAMA

INICIO



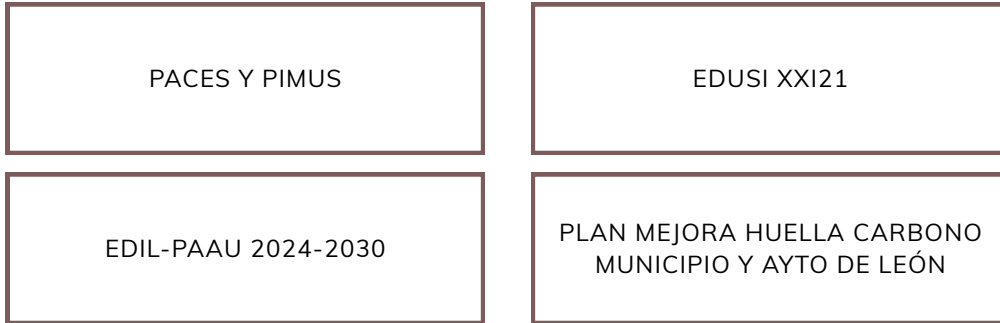
01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

XXXX €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Subárea y oficina de Medio Ambiente
- Universidad de León



CREAR UN CORREDOR VERDE QUE CONECTE ESPACIOS NATURALES Y URBANOS, MEJORANDO LA BIODIVERSIDAD Y LA CALIDAD AMBIENTAL DE LA CIUDAD

1 PROYECTO

Arco Verde de la ciudad

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

La pérdida de biodiversidad, derivada de la degradación de hábitats, la contaminación y el cambio climático, supone un reto creciente para las ciudades. En este contexto, León presenta un **potencial natural mejorable**, donde la conservación de la biodiversidad requiere nuevos enfoques y la implicación ciudadana.

La ciudad dispone de una oportunidad gracias a los ríos Bernesga y Torío, como ejes de una **infraestructura verde**. Se plantea mejorar el entorno fluvial, aumentar los espacios verdes y reforzar la conectividad ecológica, acercando la naturaleza a la vida cotidiana y mejorando la calidad ambiental.

El proyecto busca incrementar el **capital natural y la biodiversidad**, incorporando acciones de renaturalización, educación ambiental y participación ciudadana, como el desarrollo del Arco Verde. Asimismo, se integran actuaciones vinculadas al Camino de Santiago, favoreciendo la movilidad sostenible y la reducción del tráfico. El objetivo final es crear una red verde conectada que mejore la resiliencia climática y la calidad de vida de la ciudadanía.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Cartografiar y evaluar los servicios ecosistémicos del Arco Verde para orientar la planificación

Renaturalizar el acceso del Camino de Santiago y desarrollar infraestructura verde asociada

Reintroducir especies y crear hábitats, incluyendo reservas de mariposas, oasis de libélulas, cajas nido y bosquetes

Implantar medidas de gestión sostenible, como control de invasoras, plantaciones autóctonas, riego eficiente y compostaje

Desarrollar acciones de educación y difusión ambiental para fomentar la participación ciudadana



RESULTADOS

Desarrollo de planes y mayor concienciación ciudadana sobre biodiversidad

Incremento de espacios naturalizados y masa vegetal

Aumento de biodiversidad y creación de nuevos hábitats (humedales, reservas, refugios)

Reducción de especies invasoras y mejora ecológica

Mayor sostenibilidad ambiental, con captura de carbono y gestión de residuos orgánicos

4 CRONOGRAMA

INICIO



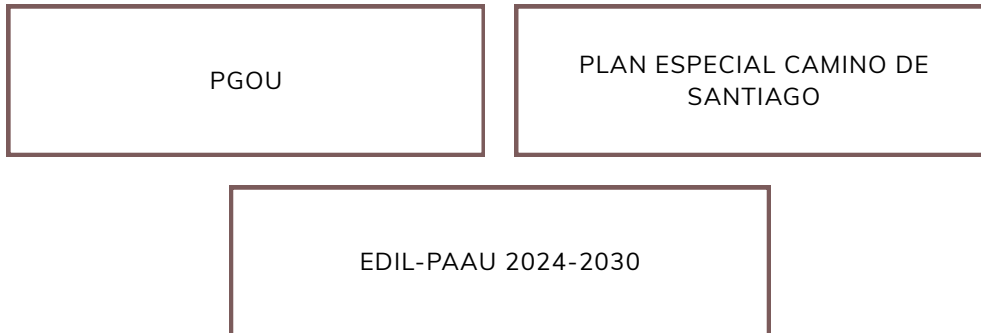
01/01/2026

FIN

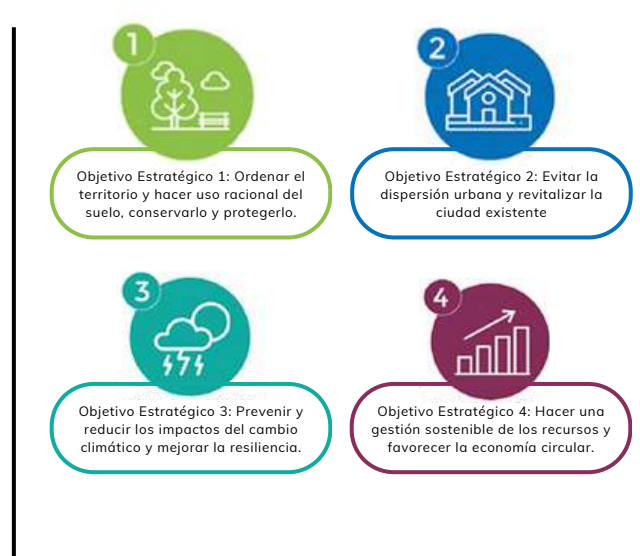
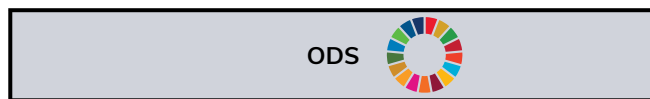


31/06/2028

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

2.500.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Espacios Verdes / Confederación hidrográfica del Duero
- Servicio de Infraestructuras y movilidad / Universidad de León / Servicio de Proyectos / ILRUV



ESTABLECER UN PLAN DE ADAPTACIÓN QUE INCLUYA MEDIDAS PARA REDUCIR EL IMPACTO DE FENÓMENOS CLIMÁTICOS EXTREMOS EN LA CIUDAD

1 PROYECTO

Estrategia para la adaptación al cambio climático y la mejora de la resiliencia

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Los PACES establecen el marco de actuación de los municipios para afrontar el cambio climático, con objetivos de reducción de emisiones y mejora de la resiliencia. En este contexto, el PACES de León, aprobado en 2022, define la hoja de ruta local para **reducir emisiones, fortalecer la resiliencia y combatir la pobreza energética**, en línea con los compromisos europeos.

El plan incorpora la **Evaluación de Riesgos y Vulnerabilidades Climáticas (ERVC)**, que orienta la estrategia de adaptación del municipio hasta 2030. A partir de este análisis, se plantean medidas específicas dirigidas a reducir los riesgos climáticos y la vulnerabilidad social, económica y ambiental.

El objetivo es mejorar la capacidad de adaptación del municipio mediante actuaciones que refuercen la resiliencia, garanticen el acceso a una energía asequible y sostenible, y establezcan una **estructura organizativa eficaz** para responder a situaciones de emergencia derivadas del cambio climático.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Actualizar la Evaluación de Riesgos y Vulnerabilidades Climáticas (ERVC) cada dos años

Difundir los resultados y avances en materia de adaptación climática

Definir y financiar medidas de adaptación, incluyendo un plan de emergencia climática

Captar financiación externa para la ejecución de actuaciones



RESULTADOS

Mejora de infraestructuras urbanas y adaptación al cambio climático

Incremento de superficies permeables y reducción del sellado del suelo

Conservación de la biodiversidad y zonas verdes

Reducción del consumo de agua y protección de áreas forestales

Mayor preparación ante emergencias y sensibilización ciudadana

4 CRONOGRAMA

INICIO

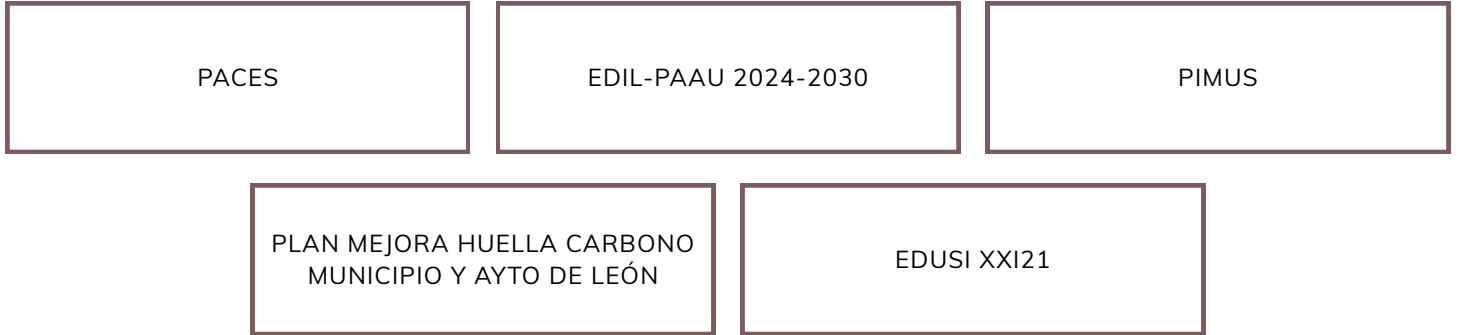
FIN



01/01/2026

31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



Objetivo Estratégico 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

300.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Subárea y oficina de Medio Ambiente
- Universidad de León



FOMENTAR EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO, BICICLETAS Y CAMINAR, REDUCIENDO LA DEPENDENCIA DEL COCHE PRIVADO PARA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

1 PROYECTO

Estrategia Global de Movilidad Sostenible

2 DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

El Ayuntamiento de León dispone de un **PIMUS en proceso de adaptación** a nuevas exigencias normativas europeas y nacionales, como la regulación de las Zonas de Bajas Emisiones y las estrategias de movilidad sostenible. Este contexto impulsa una revisión del modelo urbano, orientada hacia una movilidad más eficiente, conectada y alineada con los nuevos marcos regulatorios.

El nuevo enfoque apuesta por un modelo de ciudad basado en la **proximidad**, reduciendo la dependencia del vehículo privado y priorizando el transporte público, la movilidad activa y el protagonismo del peatón. Se trata de avanzar hacia un entorno urbano más compacto, donde las necesidades cotidianas se satisfagan con desplazamientos más cortos y sostenibles.

El objetivo es impulsar una **movilidad centrada en las personas**, entendida como un derecho, que contribuya a la cohesión social, la calidad de vida y la sostenibilidad ambiental. Para ello, se plantea una visión integral que incorpore participación ciudadana, digitalización (smart city), nuevas formas de gobernanza y una reorientación de las inversiones hacia modelos de movilidad más eficientes y con mayor impacto social.

3 ACCIONES Y RESULTADOS



ACCIONES

Actualizar y aprobar el marco normativo de movilidad (PIMUS, ZBE, ordenanzas y reglamentos)

Desarrollar infraestructuras clave, como aparcamientos disuasorios, red de recarga eléctrica y carriles exclusivos

Impulsar la red ciclista y peatonal, incluyendo itinerarios, aparcamientos seguros y caminos escolares

Fomentar la movilidad sostenible mediante sistemas públicos de bicicleta e intermodalidad

Promover la educación y planificación de la movilidad (laboral y escolar) con programas específicos



RESULTADOS

Marco jurídico y técnico integral para la movilidad urbana

Despliegue de infraestructuras sostenibles y mejora del sistema de transporte

Impulso de la movilidad activa mediante herramientas públicas

Adopción de hábitos más saludables y sostenibles por la ciudadanía

4 CRONOGRAMA

INICIO



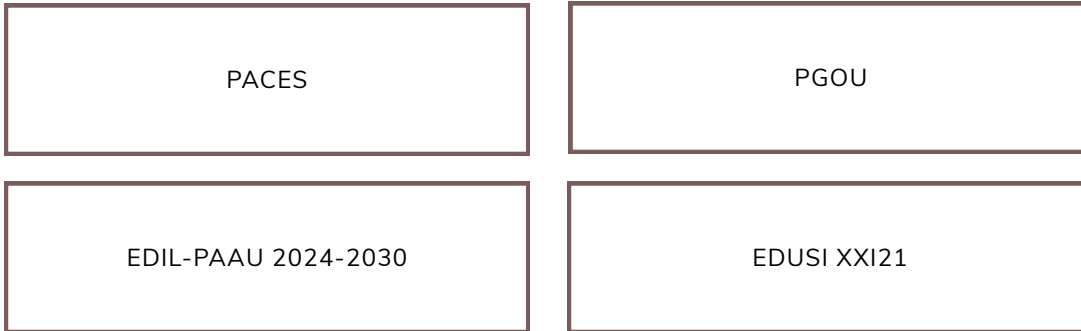
01/01/2026

FIN



31/12/2030

5 RELACIÓN CON PLANES MUNICIPALES



6 ODS Y OE (AUE)



5

Objetivo Estratégico 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.

7 RESPONSABLES Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRESUPUESTO:

5.530.000,00 €



RESPONSABLES IMPLICADOS

- Ayuntamiento de León
- Servicio de Movilidad / Servicio de Infraestructuras
- Servicio de Medio Ambiente

